

# LA OTTANTA.25

5-6 aprile 2025



## LIBERA-ORC-IRC-MOCRA

## Bando di Regata - Notice of Race

### *LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE - VENUE*

Caorle.

### *ENTE ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY*

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)  
Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)  
Tel. +39.336.829581 e-mail [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) – sito: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

### *CON IL PATROCINIO DI - UNDER THE PATRONAGE OF:*

Comune di Caorle.



# BANDO DI REGATA

## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

## Annotazioni:

**[NP]** Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

## 1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d.

## 2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).
- b) Si applica la RRS 90.3(e).
- c) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 19.00 alle ore 07.00 CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- d) Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di categoria 4.
- e) Normativa d'Altura FIV in vigore;
- f) Regolamenti IMS-ORC, IRC, MOCRA.
- g) Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- h) Sarà in vigore la regola DR21-01 di World Sailing e le barche classificate OCS riceveranno una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3. Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata +1.
- i) Questo Bando di Regata e eventuali modifiche; il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [cnsn.org](http://cnsn.org), sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- j) Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5 (c).

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

## 3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le IdR saranno disponibili dal giorno 3 aprile 2025 sul sito: [cnsn.org](http://cnsn.org) e sul canale Telegram "laottanta25"

## 4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul canale Telegram "laottanta25" e ripetuto sul sito cnsn.org

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali: 16, 72, 9.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con Telegram installato.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura (\*) con un valido certificato di stazza ORC (International o Club), IRC, IRC semplificato o MOCRA, che soddisfino i requisiti OSR categoria 4 e dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la distanza dalla costa dalla quale si naviga:

- a) Monoscafi e multiscafi DEVONO avere LH minima di 7.40 mt. con certificazione CE A o B.
- b) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore.

5.2 **Gli yacht saranno suddivisi in RAGGRUPPAMENTI come segue:**

5.2.1 **ORC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato di rating ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

5.2.2 **IRC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato di rating IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

5.2.3 **LIBERA** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1 prive di certificato rating che saranno divise nelle seguenti Categorie:

- LIBERA XTUTTI con più di due persone d'equipaggio.
- LIBERA X2 con due soli membri d'equipaggio.

Le imbarcazioni del raggruppamento monoscafi LIBERA delle categorie X2 e XTUTTI saranno divise in classi secondo la seguente tabella:

Classe	Misure L.F.T.
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,41 a 8,75 mt
OPEN 650	6,50 mt

Le imbarcazioni appartenenti a classi con meno di 5 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore

5.2.4 **MULTISCAFI** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato MOCRA o prive di certificazione.

5.3 Le imbarcazioni monoscafi potranno partecipare alla regata iscrivendosi nel raggruppamento Libera oppure scegliendo uno o più raggruppamenti di rating (ORC e IRC), se i certificati sono compatibili. In caso contrario, dovranno scegliere quale rating utilizzare entro le ore 10:00 del 4 aprile 2025.

5.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

- 5.5 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [cnsm.org](http://cnsm.org) entro le ore **23.59** del 25 marzo 2025 allegando la tassa d'iscrizione richiesta IBAN IT02 I (india) 083563602000000076773 **causale:** iscrizione 80 "n° velico e nome imbarcazione")
- 5.6 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 18.00 del 1 aprile inviando i seguenti documenti possibilmente in un'unica mail:
- Uno o più certificati di stazza validi (IRC/ORC/MOCRA) o libretto di navigazione (o Certificato di conformità per natanti)
  - Lista equipaggio.
  - Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio o equivalente tessera per gli equipaggi stranieri (skipper declaration)
  - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
  - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
  - Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - Modulo di Scarico della responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (presente nel modulo d'iscrizione);
  - Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (presente nel modulo d'iscrizione);
- 5.7 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote di iscrizione non rimborsabili sono le seguenti:

LOA in metri	ANTICIPATA ENTRO IL 05/03**	REGOLARE DAL 06/03 AL 25/03	TARDIVA DAL 26/03*
6,50 mt	Euro 140,00	Euro 170,00	Euro 200,00
<= 11,00	Euro 220,00	Euro 270,00	Euro 320,00
>11,00 <=12,20	Euro 240,00	Euro 290,00	Euro 350,00
>12,20 <=13,70	Euro 270,00	Euro 320,00	Euro 390,00
>13,70 <=15,20	Euro 320,00	Euro 390,00	Euro 470,00
>15,20 <=18,00	Euro 370,00	Euro 440,00	Euro 530,00
> 18,00	Euro 600,00	Euro 720,00	Euro 870,00

\*Le iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione del CO

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 4 aprile 2025
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## **9 LOCALITÀ & PROGRAMMA**

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Alto Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.
- 9.2 Il percorso sarà: Partenza - boa Foranea di Grado (Lat.45°39.6' N – Long.13°20.9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- boa ODAS PIRANO (Lat.45°32.910'N Long.013°33.053'E) da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle.
- 9.3 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
- 9.4 Il programma preliminare è il seguente:

<b>Data</b>	<b>Orario</b>	<b>Attività</b>
3 aprile	21.00	Briefing equipaggi (on line)
5 aprile	08.55	Segnale Avviso

Data e luogo della premiazione saranno oggetto di comunicato

## **10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ**

- 10.1 Il percorso sarà di mn 68.
- 10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

## **11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA**

- 11.1 Il Comitato Tecnico (CT), se nominato, potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
- 11.2 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza (presente su modulo d'iscrizione).

## **12 SISTEMA DI PENALITÀ**

- 12.1 Il sistema di penalizzazione verrà dettagliato nelle IdR.

## **13 PENALITÀ ALTERNATIVE IN PARTENZA**

- 13.1 Ai sensi della "World Sailing Development Rule DR21.01" la definizione di "Partenza" viene così modificata:  
"Partenza" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:  
a) al momento o dopo il suo segnale di partenza  
b) durante i 15" prima del suo segnale di partenza.  
Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.

## **14 PROTESTE**

- 14.1 Sarà nominato un CdP.
- 14.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.
- 14.3 La tassa per ogni protesta di stazza sarà di € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato). A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente. Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

## **15 PUNTEGGIO**

- 15.1 La Categoria ORC X TUTTI verrà compensata con l'APH
- 15.2 La Categoria ORC X2 verrà compensata con l'APH double handed.
- 15.3 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.
- 15.4 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.
- 15.5 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

## **16. CLASSIFICHE**

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.2 (a).

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie ORC in base al valore del CDL e le categorie IRC in base al valore del TCC. Le classifiche delle classi saranno estrapolate dalle rispettive classifiche generali.

## **17. PREMI**

Saranno premiati i primi delle categorie: ORCx2, ORCxTUTTI, IRCx2, IRCxTUTTI, MOCRA, LIBERAx2, LIBERAxTUTTI e Open 650.

## **18. BARCHE DI SUPPORTO**

18.1 [DP] I battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

18.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

## **19. DRONI DEI PARTECIPANTI**

19.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

19.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

19.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## **20. ORMEGGI E SERVIZI**

20.1 Saranno disponibili ormeggi presso la Darsena dell'Orologio e Marina S.Andrea

20.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, fino all'esaurimento dei posti disponibili, presso le darsene sopra menzionate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dal 30 marzo al 6 aprile 2025.

20.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

## **21. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

21.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 5 aprile se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

21.2 [DP] Apparati di respirazione subacquee e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 5 aprile.

21.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## **22. PROTEZIONE DEI DATI**

22.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro Sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **23. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un

tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi in caso di morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### **24 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

#### **25 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **26 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

#### **27 EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento.

#### **28 CONVENZIONI**

Saranno pubblicate sul sito [cnsn.org](http://cnsn.org).

## ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race (and in the subsequent Sailing Instruction):

- AN/FIV National Authority
- AUC Official Notice Board
- AO Organizing Authority
- CO Organizing Committee
- BdR Notice of Race
- IdR/SI Sailing Instruction
- CdR/RC Race Committee
- CdP Protest Committee
- CI International Code of Signals
- CT Technical Committee
- PRO Principal Race Officer
- RRS WS Racing Rules of Sailing 2025-2028 / Rule
- SR Race Office
- WS World Sailing

### Notes:

[NP] An infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies the RRS 60.1).

## 1 ORGANIZING COMMITTEE

The race is organized, under the aegis of the Italian Sailing Federation, by the Circolo Nautico P. Santa Margherita a.s.d.

## 2 RULES

2.1 The race will be governed from the current version by the following rules:

- a) The Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- b) RRS 90.3(e) applies.
- c) Unless otherwise stated in the Sailing Instructions, the Rules of Part 2 of the Racing Rules of Sailing WS will not be valid from 07.00 p.m. to 07.00 a.m. CEST and will be replaced by the IRPCAS.
- d) WS Offshore Special Regulations (OSR) for races cat. 4.
- e) Italian Sailing Federation "Normativa d'Altura".
- f) IMS-ORC, IRC, MOCRA Regulations.
- g) National prescriptions for each state in which the boat is sailing.
- h) The development rule DR21-01 of World Sailing will be in force and the boats classified OCS will receive a penalty of 30% on their arrival position, calculated as provided in RRS 44.3. A boat classified TLE (time limit expired) will have a score equal to that of the last boat arrived +1.
- i) This Notice of Race and any changes; the CO reserves the right to modify this NoR until 08.00p.m. on the day before the race start, either by publishing the new version on the website of the event [cnsn.org](http://cnsn.org), or by sending it to the yachts already registered. This notification shall be deemed to comply with RRS 89.2(a)
- j) Sailing Instruction and any changes.

2.2 In case of conflict between Notice of Race and Sailing Instruction, Sailing Instruction will prevail. This includes official notices, subject to the application of Rule 63.5 (c).

2.3 The official language of the race is Italian.

## 3 SAILING INSTRUCTIONS (SI)

SI will be available from 3 April 2025 on the website: [cnsn.org](http://cnsn.org) and on the Telegram channel "laottanta25"

## 4 NOTICES

4.1 Official online Notice Board (ONB) is on Telegram channel "laottanta25" and repeated on the site [cnsn.org](http://cnsn.org)

- 4.2 [DP] All boats must have on board a VHF radio that receives and transmits on the channels 16,72,9.
- 4.3 Communication with participants will be via the VHF channel indicated in Sailing Instructions.
- 4.4 [DP] Each boat must have at least one device connected to the internet with Telegram.
- 4.5 [DP] During the race, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

## 5 ELIGIBILITY

- 5.1 The race is open to Offshore boats (\*) with a valid ORC (International or Club) certificate, IRC, simplified IRC or MOCRA, that satisfy the OSR category 4 requirements and have onboard the equipment required by the Italian legislation for the distance from the coast from which you sail:
- Monohulls and Multihulls MUST have minimum LH longer 7.40 mt. with CE certification A or B.
  - If Monohulls or Multihulls are not plated CE B or are without CE certification, admission will be decided by Organizing Committee
- 5.2 **Boats will be divided into BOATS GROUPINGS as follows:**
- 5.2.1 **ORC** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid rating ORC or ORC Club rating and will be divided into Categories as follows:
- **ORC XTUTTI** boats sailed by more than two members
  - **ORC X2** boats sailed by two members only
- 5.2.2 **IRC** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid rating IRC or IRC Simplified rating and will be divided into Categories as follows:
- **IRC XTUTTI** boats sailed by more than two members
  - **IRC X2** boats sailed by two members only
- 5.2.3 **OPEN** is formed by boats, as stated in point 5.1, without rating certificate that will be divided into the following Categories:
- **LIBERA XTUTTI** boats sailed by more than two members
  - **LIBERA X2** boats sailed by two members only

Boats of the Categories Monohull OPEN X2 or XTUTTI will be divided into classes according to the following table:

CLASSES	Measures L.F.T.
MAXI	over 16,01 mt
ZERO	from 13,51 to 16,00 mt
ALFA	from 12,01 to 13,50 mt
BRAVO	from 11,01 to 12,00 mt
CHARLIE	from 10,26 to 11,00 mt
DELTA	from 9,51 to 10,25 mt
ECHO	from 8,76 to 9,50 mt
FOXTROT	from 7,41 to 8,75 mt
OPEN 650	6,50 mt

Boats in classes of less than 5 shall be grouped in the upper class.

- 5.2.4 **MULTIHULLS** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid MOCRA rating or without certifications.
- 5.3 Monohull boats can participate in the race by joining the Libera group or choosing one or more rating groups (ORC and IRC), if the certificates are compatible. If not, they must choose which rating to use by 10:00 on 4 April 2025.
- 5.4 CO reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.
- 5.5 Eligibility boats may enter by completing the online entry form at: [cnsm.org](http://cnsm.org) not later than **11.59 pm** of 25 March 2025 together with the requested admission fee by bank transfer to IBAN IT02 1 (india) 083563602000000076773 **writing:** entry 80 "sailing number and boat name")
- 5.6 [NP] The subscription must be completed within 6:00 pm of 1 April only by sending the following documents possibly in a single email:
- One or more valid rating certificate (IRC/ORC/MOCRA) or "Navigation booklet (or Certificate of conformity for boats)"
  - Team list.

- c) Sailing National authority association certificate, with medical certification where applicable for all crew members (skipper declaration for foreign crew)
  - d) Parental Consent Form for all crew members under the age of 18 (NoR 7.4);
  - e) Adequate insurance policy for civil liability towards third parties, minimum amount of Euro 1.500.000,00;
  - f) Advertising licence where applicable;
  - g) Disclaimer module, concerning mandatory safety equipment in accordance with current WS OSR Category 4 (present on Entry Form);
  - h) Declaration of Responsibility and Discharge of the Organizing Committee and the Race Committee (present on Entry Form);
- 5.7 The registration of the nationality of a boat must be indicated in the entry form. If not indicated the sailing number or nationality of the shipowner will be valid.

## 6 FEES

6.1 The not refundable fees are as follow:

LOA in meters	EARLY WITHIN 05/03	REGULAR FROM 06/03 TO 25/03	LATE FROM 26/03*
6,50 mt	Euro 140,00	Euro 170,00	Euro 200,00
<= 11,00	Euro 220,00	Euro 270,00	Euro 320,00
>11,00 <=12,20	Euro 240,00	Euro 290,00	Euro 350,00
>12,20 <=13,70	Euro 270,00	Euro 320,00	Euro 390,00
>13,70 <=15,20	Euro 320,00	Euro 390,00	Euro 470,00
>15,20 <=18,00	Euro 370,00	Euro 440,00	Euro 530,00
> 18,00	Euro 600,00	Euro 720,00	Euro 870,00

*\*Late Entries may be accepted at the discretion of the OC*

## 7 CREW AND MEMBERSHIP REQUIREMENTS

- 7.1 All the Italian crews must be registered FIV (with valid medical examination).
- 7.2 Foreign crews must comply with the rules laid down by their national authorities.
- 7.3 Participants must be 14 years old at 11.59 pm on 4 April 2025
- 7.4 Participants under the age of 18 must submit the Parental Consent Form upon registration.

## 8 ADVERTISING

- 8.1 Boats may be required to display the advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 8.2 All Italian boats must attach to the registration form of the advertising licence issued by the FIV, if applicable.
- 8.3 Foreign boats shall comply with the advertising rules laid down by their national authorities, where applicable.
- 8.4 Boats wishing to display advertisements during the race, whether or not they are racing yachts, support boats, or on land within the race area, must indicate in the registration form the nature of such advertising. The CO may refuse the registration or withdraw the registration if the advertising does not comply with the World Sailing Advertising Code.

## 9 LOCATION & SCHEDULE

- 9.1 The race will take place in the Upper Adriatic Sea starting in the waters in front of the city of Caorle as shown in Annex 1.
- 9.2 The course to be sailed will be as follows: Starting Line – Grado buoy (Lat.45°39.6' N – Long.13°20.9' E) to leave on the right - Paloma buoy (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) to leave on the right - ODAS PIRANO buoy (Lat.45°32.910'N Long.013°33.053'E) to leave on the right - Paloma buoy to leave on the left - Grado buoy to leave on the left – stop in Caorle.
- 9.3 The official time of the event is CEST
- 9.4 The preliminary schedule is as follows:

Date	Time	Activity
3 April	9.00 pm	On line Skipper Meeting

5 April            08.55 am            Warning Signal  
Date and place of Prize-giving Ceremony will be communicated

## **10 TYPE AND VALIDITY**

- 10.1 The course will be 68 nm.
- 10.2 In the case of adverse weather conditions the CO can agree with the RC a replacement route that will be the subject of a communication.

## **11 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS**

- 11.1 The Technical Committee (CT), if appointed, may inspect a boat before and after the race.
- 11.2 **[DP]** The owner/skipper must complete and sign the Disclaimer Form regarding the boat in which he declares that all safety equipment is on board and that the yacht complies with the rating requirements (present on Entry Form).

## **12 PENALTY SYSTEM**

- 12.1 The penalty system will be detailed in SI.

## **13 ALTERNATIVES PENALTY AT STARTING**

- 13.1 According to the "World Sailing Development Rule DR21.01" the definition of "Starting" is amended as follows:

**"Starting"** a boat starts when, having been with its hull entirely on the pre-starting side of the starting line and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of the hull cuts the starting line from the pre-starting side to the route side alternatively:

- a) at the time or after its starting signal
- b) during the 15" before his starting signal.

When a boat starts according to point b) of the definition of "Starting" it must re-enter on the pre-starting side to respect the previous point a) of the definition of "Starting" but, if it does not, the penalty at the start will be a penalty of 30% on your arrival position, calculated as provided in RRS 44.3.

## **14 PROTEST**

- 14.1 A Protest Committee (CdP) will be appointed.
- 14.2 Procedures will be detailed in SI.
- 14.3 Measurement protest fee is € 500,00 (each party -protestor and protestee).  
The costs shall be paid by the unsuccessful party.  
A part of the amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

## **15 SCORING**

- 15.1 APH scoring system for ORC XTutti
- 15.2 APH Double Handed scoring system for ORCx2.
- 15.3 TCC scoring system for IRC Class.
- 15.4 TCF scoring system for MOCRA Class.
- 15.5 Real Time for Classes not listed above.

## **16 RANKINGS**

To calculate the results, a software chosen by the CO among the official ones will be used. Different interpretations cannot be subject to a repair request. This modifies RRS 61.2.

The Organizing Committee may, at its sole discretion, divide the ORC categories according to the value of the CDL and the IRC categories according to the value of the TCC. The class rankings will be extrapolated from their overall rankings.

## **17 PRIZES**

The first of the following categories will be awarded: ORCx2, ORCxTUTTI, IRCx2, IRCxTUTTI, MOCRA, LIBERAx2, LIBERAxTUTTI and Open 650.

## **18 SUPPORT BOATS**

- 18.1 [DP] Support boats must be registered with the OA and flying the official flag provided by the OA.
- 18.2 [DP] Crews or other support members must be registered with the OA and will be subject to the technical and disciplinary guidelines of the CdR and CdP.

## **19 DRONES OF THE PARTICIPANTS**

- 19.1 [DP] Crews or other boat support members will not be able to fly with drones over the ground areas of the event or the racing area without respecting local legislation and without prior written approval of the CO.
- 19.2 Approval, granted at the sole discretion of CO, may impose limitations on where and when drones can fly.
- 19.3 At any time the risk and responsibility for the flight of a drone shall be borne by the pilot and the images taken within the race area shall be shared with the Organizing Authority, the Race Committee or the Protest Committee following a reasonable request.

## **20 BERTHING**

- 20.1 Moorings will be available at Darsena dell'Orologio and Marina S. Andrea
- 20.2 Boats will be moored, free of charge, until the available places are exhausted, at the above marinas under the responsibility of the owner or skipper from 30 March to 6 April 2025.
- 20.3 The boats in hospitality must send before their arrival the Mooring Form indicating the date and time of arrival.

## **21 HAUL-OUT RESTRICTION AND DIVING**

- 21.1 [DP] During the event, boats shall not be hauled out from 06:00 am of 5 April, except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
- 21.2 [DP] Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats out from 6:00 am of 5 April.
- 21.3 According with Italian maritime law, it is strictly forbidden to dive in the waters surrounding the berth.

## **22 DATA PROTECTION**

- 22.1 In participating in the event, competitors automatically grant the CO and their Sponsors, the right in perpetuity, without compensation, to make, use and show, from time to time at their discretion, any photo, film and live television reproduction, recorded or filmed and other reproductions of athletes during the racing period.
- 22.2 Competitors may be asked to be interviewed during the event.

## **23 DISCLAIMER OF LIABILITY**

The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is his own." Therefore the participants are aware that the sailing activity is one of those regulated by art.2050 of the Italian law (C.C.) and that all participants must be equipped with a valid membership card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV rules.

## **24 [DP][NP] SAFETY RULES**

The Race, according to current rules, does not have assistance in the water except in case of emergency, which is responsible for the Maritime Authority (Capitaneria di Porto). For this reason all boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (rescue channel), 72 and 9. As a result of a violation of behavior or sportsmanship, the Protest Committee (CdP) can apply disciplinary actions also for actions occurred on the ground. The owner or his representative shall be responsible for the behaviour of the crew.

**25 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY**

Recalling the Basic Principle that quotes: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing". The maximum care is recommended for the protection of the environmental at all the times that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 – Waste Disposal- which quotes verbatim: "Competitors and support persons should not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for an infringement of this rule may be lower than the disqualification".

**26 INSURANCE**

Each participating boat must be insured with valid third party liability insurance with a minimum coverage of Euro 1.500.000,00 per accident.

**27 EVENTS**

Any social events will be communicated to participants after publication on the event website.

**28 SPECIAL FARES**

Will be published on the website [cnsn.org](http://cnsn.org).