

LA CINQUECENTO.25

1-7 giugno 2025



ORC-IRC-MOCRA

Bando di Regata - Notice of Race

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE - VENUE

Caorle.

ENTE ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI - UNDER THE PATRONAGE OF:

Comune di Caorle.



BANDO DI REGATA

REGATE OFFSHORE

VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Questa annotazione in una regola significa che la pena per una violazione della regola, a discrezione del comitato di protesta, sarà diversa dalla squalifica.

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d.

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
- b) Si applica la RRS 90.3(e).
- c) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 08.00 p.m. alle ore 06.00 a.m. CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- d) Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di categoria 3 con zattera di salvataggio.
- e) Normativa d'Altura FIV 2025.
- f) Regolamenti IMS-ORC, IRC, MOCRA.
- g) Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- h) Sarà in vigore la regola DR21-01 di World Sailing e le barche classificate OCS riceveranno una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3. Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata +1, fatta eccezione per le imbarcazioni che saranno classificate come da punto 15.6 di questo Bando di Regata.
- i) Questo Bando di Regata e le eventuali modifiche; Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web

dell'evento cnsm.org, sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

j) Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5(c)

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le IdR saranno disponibili dal giorno 29 maggio sul sito: cnsm.org e sul canale telegram "lacinquecento25"

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online si trova sul canale Telegram "lacinquecento25" e ripetuto sul sito: cnsm.org

La comunicazione con i concorrenti avverrà tramite l'ONB online e/o e-mail e/o Telegram. In acqua, il comitato di regata farà comunicazioni di cortesia ai concorrenti sulla radio VHF.

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali: 16, 72, 9.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti previste nelle IDR avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata pubblicate sull'AUC.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con Telegram installato.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura (*) con un valido certificato di stazza ORC (International o Club), IRC, IRC semplificato o MOCRA, che soddisfino i requisiti OSR categoria 3 con zattera di salvataggio e dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche:

- a) Monoscafi DEVONO avere LH minima di 9.00 mt. se non provviste di certificazione CE A o B e avere un SSS base value di almeno 15 nel certificato IRC o uno Stability Index di almeno 103 come dimostrato nel certificato ORC.
- b) Multiscafi DEVONO avere LH maggiore di 8.25 mt. ed essere provviste di certificazione CE A o B.
- c) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore

5.2 **Gli yacht saranno suddivisi in RAGGRUPPAMENTI di rating come segue:**

5.2.1 **ORC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
- **ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni che soddisfano quanto prescritto dalla Normativa Vela d'Altura 2025.

5.2.2 **IRC** è formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

5.2.3 **MULTISCAFI** è formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1 aventi un valido certificato MOCRA.

5.2.4 Le imbarcazioni monoscafi potranno partecipare alla regata iscrivendosi in più raggruppamenti di rating (ORC e IRC) e concorrendo nelle rispettive classifiche, se i certificati saranno compatibili. In caso contrario, dovranno scegliere quale rating utilizzare entro le ore 10:00 del 31 Maggio 2025.

5.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

- 5.4 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: cnsm.org entro le ore **23.59** del 23 maggio 2025 allegando la tassa d'iscrizione richiesta (IBAN IT02 I (india) 083563602000000076773 **causale**: iscrizione 500 "n° velico e nome imbarcazione")
- 5.5 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 18.00 del 28 maggio 2025 presentando i seguenti documenti possibilmente in una singola email:
- Uno o più certificati di stazza validi (IRC/ORC/MOCRA)
 - Lista equipaggio.
 - Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio o equivalente tessera per gli equipaggi stranieri.
 - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
 - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
 - Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - Modulo di Scarico della responsabilità riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**presente su modulo iscrizione**);
 - Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
 - Certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02 per gli iscritti alla categoria X2 (uno per imbarcazione).
 - Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (**presente su modulo iscrizione**)
- 5.6 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote di iscrizione non rimborsabili sono le seguenti:*

LOA in metri	ANTICIPATA ENTRO IL 15/04	REGOLARE Dal 16/04 al 23/05	TARDIVA dal 24/05 **
6,50 mt	Euro 300,00	Euro 350,00	Euro 450,00
<= 11,00	Euro 410,00	Euro 480,00	Euro 580,00
>11,00 <=12,20	Euro 470,00	Euro 550,00	Euro 650,00
>12,20 <=13,70	Euro 520,00	Euro 610,00	Euro 710,00
>13,70 <=15,20	Euro 630,00	Euro 740,00	Euro 840,00
>15,20 <=18,00	Euro 790,00	Euro 930,00	Euro 1030,00
> 18,00	Euro 1000,00	Euro 1180,00	Euro 1280,00

*SCONTO per ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 15 MARZO (vedi allegato).

*QUOTE SCONTATE PER ISCRIZIONE A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 15 Marzo (vedi allegato)

**Iscrizioni tardive dal 24 maggio possono essere accettate a discrezione del CO

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 31 maggio 2025
- Almeno un membro dell'equipaggio deve possedere l'abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore.
- Almeno un membro dell'equipaggio per gli iscritti alla categoria X2 deve possedere una certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02.

8 PUBBLICITÀ

- Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dal CO.
- Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.
- 9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE – SANSEGO (Croazia) -ISOLE TREMITI–SANSEGO – CAORLE. Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate.
- 9.3 [NP] – [SP] Nel percorso della regata sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Brioni e Premuda e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E. Ciò modifica la regola 56.2
La penalità per l'infrazione alla presente regola comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c.
Ciò modifica le regole A4 e A5
- 9.4 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
- 9.5 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
31 maggio	18.30	Briefing equipaggi
01 giugno	14.55	Segnale Avviso
7 giugno	19.00	Premiazioni

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Il percorso sarà di mn 500.
- 10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
- 11.2 Il Comitato Tecnico (CT), se nominato, potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
- 11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza (**su modulo iscrizione**).

12 SISTEMA DI PENALITÀ

12.1 PENALITÀ ALTERNATIVE IN PARTENZA

Ai sensi della "World Sailing Development Rule DR21.01" la definizione di "Partenza" viene così modificata:

"**Partenza**" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:

- al momento o dopo il suo segnale di partenza
- durante i 15" prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.

12.2 Il sistema di penalizzazione verrà dettagliato nelle IdR.

13 **PROTESTE**

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13.3 La tassa per ogni protesta di stazza sarà di € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato).
A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente.
Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

14 **PUNTEGGIO**

14.1 La Categoria ORC XTUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con l'APH

14.2 La Categoria ORC X2 verrà compensata con l'APH double handed.

14.3 Le Categorie IRC XTUTTI e IRCX2 verranno compensate con il TCC.

14.4 La Categoria MOCRA verrà compensata con il TCF.

14.5 Tempo reale per le CLASSI non menzionate sopra.

14.6 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo entro lo spirare del tempo limite previsto nelle istruzioni di regata (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) saranno classificate sulla base dei dati del tracking al loro passaggio, entro il tempo limite, tra il faro posto sull'isola di Sansego e la Meda Laterale posta sull'isola di Zabodarski, provenendo dalle Isole Tremiti. Essa saranno poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo di Caorle.
Le imbarcazioni che non avranno tagliato, entro lo spirare del tempo limite previsto nelle istruzioni di regata (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) la linea di arrivo di Sansego e sono transitate tra il pilone luminoso posto sulla parte est dell'isola Caprara e il fanale posto sulla parte ovest dell'isola Pianosa saranno classificate sulla base dei dati del tracking al loro passaggio, entro il tempo limite, tra il pilone luminoso posto sulla parte est dell'isola Caprara e il fanale posto sulla parte ovest dell'isola Pianosa. Essa saranno poste in classifica in coda all'ultimo arrivato all'arrivo di Sansego, come in precedenza descritto. Questo modifica RRS 28.1, 35, A4 e A5.
La classifica valida ai fini del Campionato Italiano Offshore sarà calcolata sulle sole imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo di Caorle.

15 **CLASSIFICHE**

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.2.

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie ORC in base al valore del CDL e le categorie IRC in base al valore del TCC. Le classifiche delle classi saranno estrapolate dalle rispettive classifiche generali.

16 **PREMI**

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

ORC GRAN CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni raggruppamento con meno di 5 imbarcazioni.

IRC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

MOCRA: Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

LINE HONOUR: La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che arriveranno a Caorle.

RECORD: L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 500X2 è detenuto da Calipso IV con il tempo di 69h 36' 34"; il record in equipaggio è detenuto da E1 con il tempo 53h 31'05"

TROFEO CHALLENGE DELLE VITTORIE al vincitore Line Honor 500X2 monoscafi.

TROFEO CHALLENGE SUPER ATAX al vincitore assoluto 500XTutti ORC.

TROFEO CHALLENGE LEONARDO BRONCA: miglior risultato della coppia più giovane (somma delle età) alla 500X2.

TROFEO WOMAN X2: miglior risultato di una velista o di una coppia di veliste nella categoria X2

TROFEO FAMILY al miglior risultato della coppia composta da due membri fino al 2° grado di parentela.

VINCITORE ASSOLUTO LA CINQUECENTO X2: sarà il primo classificato in tempo compensato overall della flotta che abbia il maggior numero di iscritti tra IRC X2 o ORC X2.

VINCITORE ASSOLUTO LA CINQUECENTO XTutti: sarà il primo classificato in tempo compensato overall della flotta che abbia il maggior numero di iscritti tra IRC XTutti o ORC XTutti.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

17 BATELLI DI SUPPORTO

17.1 [DP] I battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

18 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

19 ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Gli ormeggi saranno presso la Darsena dell'Orologio e Marina S. Andrea.

19.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso le darsene sopra menzionate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dal 25 maggio all'8 giugno.

19.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 10:00 del 01 giugno se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

20.1 [DP] Apparecchi di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 10:00 del 01 giugno.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di un apparato ricetrasmittente AIS in funzione durante la regata ed una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

26 CONTROLLI-PIOMBATURE MOTORE E TRACKER

26.1 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 14.00 del giorno venerdì 30 maggio 2025.

In caso di partenza prevista dal campo di regata, contattare in anticipo il C.O.

26.2 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.

26.3 Motore: Entro le ore 14:00 del 31 maggio, sarà cura di ogni imbarcazione predisporre il motore alla piombatura praticando dei fori da 4mm nel sistema di comando delle marce, allo scopo di permettere il passaggio di un cavetto piombato quale sigillo di sicurezza atto a confermare il mancato inserimento della marcia in avanti durante la regata (da prima della partenza a dopo l'arrivo come da direttive del CdR sulla linea).

26.4 Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) e l'AIS sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.

26.5 I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 9 giugno 2025.

26.6 L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.

27 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione nella piattaforma dell'evento.

28 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito cnsn.org.

NOTICE OF RACE

OFFSHORE RACE VALID FOR THE ASSIGNMENT OF THE TITLE OF "CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE"

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race (and in the subsequent Sailing Instruction):

- AN/FIV National Authority
- AUC Official Notice Board
- AO Organizing Authority
- CO Organizing Committee
- BdR/NoR Notice of Race
- CdR/RC Race Committee
- CdPPC Protest Committee
- CI International Code of Signals
- CT Technical Committee
- IdR/SI Sailing Instruction
- PRO Principal Race Officer
- RRS WS Racing Rules of Sailing 2021-2024/ Rule
- SR Race Office
- WS World Sailing

Notes:

[NP] An infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies the RRS 60.1).

[DP] This notation in a rule means that the penalty for a breach of the rule, at the discretion of the Protest Committee, be different from disqualification.

1 ORGANIZING COMMITTEE

The race is organized, under the aegis of the Italian Sailing Federation, by the Circolo Nautico P. Santa Margherita a.s.d.

2 RULES

2.1 The race will be governed from the current version by the following rules:

- a) The Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS 2025-2028).
- b) Rule RRS 90.3 (e) will apply.
- c) Unless otherwise stated in the SI, the navigation rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) replace RRS Part 2 from 8:00 p.m. to 6:00 a.m. CEST.
- d) World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) for Category 3 with life raft.
- e) Italian Sailing Federation FIV "Normativa d'Altura 2025".
- f) IMS-ORC, IRC and MOCRA Rating Systems Rules.
- g) National prescriptions for each state in which the boat is sailing.
- h) The development rule DR21-01 of World Sailing will be in force and the boats classified OCS will receive a penalty of 30% on their arrival position, calculated as provided in RRS 44.3. A boat classified TLE (time limit expired) will have a score equal to that of the last boat arrived +1, except for the boats that will be classified according to point 15.6 of this Notice of Race.
- i) This Notice of Race and any changes; the CO reserves the right to modify this NoR until 08.00 p.m. on the day before the race start, either by publishing the new version on the website of the event cnsm.org and by sending it to the yachts already registered. This notification shall be deemed to comply with RRS 89.2(a).
- j) Sailing Instruction and any changes.

- 2.2 In case of conflict between Notice of Race and Sailing Instruction, Sailing Instruction will prevail. This includes official notices, subject to the application of Rule 63.5 (c).
- 2.3 The official language of the race is Italian.

3 SAILING INSTRUCTIONS (SI)

SI will be available from 29 May on the website cnsn.org and on the Telegram channel "lacinquecento25"

4 NOTICES

- 4.1 Official online Notice Board (ONB) is on Telegram channel "lacinquecento25" and repeated on the website cnsn.org. Communication with competitors will be through the online ONB and/or e-mails and/or Telegram. On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors on VHF radio.
- 4.2 [DP] All boats must have on board a VHF radio that receives and transmits on the channels: 16, 72, 9.
- 4.3 Communication with participants will be via the VHF channel indicated in Sailing Instructions, published on the AUC online at the following link cnsn.org.
- 4.4 [DP] Each boat must have at least one device connected to the internet with Telegram.
- 4.5 [DP] During the race, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

5 ELIGIBILITY

- 5.1 The race is open to Offshore boats (*) with a valid ORC (International or Club) certificate, IRC, simplified IRC or MOCRA, that satisfy the OSR category 3 requirements with life raft and have onboard the equipment required by the Italian legislation for navigation up to 50 nautical miles:
- Monohulls MUST have minimum LOA of 9.00 mt. if they do not have CE classification A or B. They MUST have an SSS base value of at least 15 as stated on its IRC rating certificate or/and a Stability Index of at least 103 as stated on its ORC certificate.
 - Multihulls MUST have LOA longer than 8.25 mt. and have CE classification A or B.
 - Admission of Monohulls or Multihulls with CE certification lower than B or without certification, may be authorized by Organizing Committee
- 5.2 **Boats will be divided into RATING GROUPS as follows:**
- 5.2.1 **ORC** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid ORC or ORC Club rating and will be divided into Categories as follows:
- **ORC XTUTTI** boats sailed by more than two members
 - **ORC X2** boats sailed by two members only
 - **ORC GRAN CROCIERA** boats sailed by at least two members that meet the requirements of the "Normativa Vela d'Altura 2025".
- 5.2.2 **IRC** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid IRC or simplified IRC rating and will be divided into Categories as follows:
- **IRC XTUTTI** boats sailed by more than two members
 - **IRC X2** boats sailed by two members only
- 5.2.2 **MULTIHULLS** is formed by boats, as stated in point 5.1, having a valid MOCRA rating
- 5.2.3 Monohull boats will be able to participate in the race by registering in several rating groups (ORC and IRC) and competing in their respective rankings, if the certificates are compatible. Otherwise, they will have to choose which rating to use by 10:00 am on 31 May 2025.
- 5.3 CO reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.
- 5.4 Eligibility boats may enter by completing the online entry form at cnsn.org not later than **11.59 pm** of 23 May 2025 together with the requested admission fee by bank transfer to IBAN IT02 I (india) 0835636020000000076773 **writing:** entry 500 "sailing number and boat name").
- 5.5 [NP] The subscription must be completed within 6:00 pm of 22 May only by sending the following documents possibly in a single email:

- a) One or more valid rating certificates (ORC/IRC/MOCRA);
 - b) Team list;
 - c) Sailing National authority association certificate, with medical certification where applicable for all crew members (skipper declaration for foreign crew);
 - d) Parental Consent Form for all crew members under the age of 18 (NoR 7.4).
 - e) Adequate insurance policy for civil liability towards third parties, minimum amount of Euro 1.500.000,00;
 - f) Advertising licence, where applicable;
 - g) Disclaimer form concerning mandatory safety equipment in accordance with current WS OSR Category 3 (present on Entry Form);
 - h) Licence to sail (at least 1 member of the crew).
 - i) Copy of one Training Topics certificate as per OSR 6.02 (only for doublehanded, one for boat).
 - j) Declaration of Responsibility and Discharge of the Organizing Committee and the Race Committee (present on Entry Form);
- 5.6 The registration of the nationality of a boat must be indicated in the entry form. If not indicated, the sailing number or nationality of the shipowner will be valid.

6 FEES

6.1 The not refundable fees are as follow:*

LOA in meters	EARLY within 15/04	REGULAR from to 16/04 to 23/05	LATE from 24/05
6,50 mt	Euro 300,00	Euro 350,00	Euro 450,00
<= 11,00	Euro 410,00	Euro 480,00	Euro 580,00
>11,00 <=12,20	Euro 470,00	Euro 550,00	Euro 650,00
>12,20 <=13,70	Euro 520,00	Euro 610,00	Euro 710,00
>13,70 <=15,20	Euro 630,00	Euro 740,00	Euro 840,00
>15,20 <=18,00	Euro 790,00	Euro 930,00	Euro 1030,00
> 18,00	Euro 1000,00	Euro 1180,00	Euro 1280,00

*Discounted fees for registration at LA DUECENTO + LA CINQUECENTO by 15 March (see attached)

** Late entries from 24 May be accepted at the discretion of the OA

7 CREW AND MEMBERSHIP REQUIREMENTS

- 7.1 All the Italian crews must be registered FIV (with a valid medical examination).
- 7.2 Foreign crews must comply with the rules laid down by their national authorities.
- 7.3 Participants must be 14 years old at 11.59 pm on 31 May 2025
- 7.4 At least one crew member must have the licence to sail.
- 7.5 At least one crew member of X2 class must have a valid Training Topics certificate as per OSR 6.02.

8 ADVERTISING

- 8.1 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 8.2 All Italian boats must attach to the registration form of the advertising licence issued by the FIV, if applicable.
- 8.3 Foreign boats shall comply with the advertising rules laid down by their national authorities, if applicable.
- 8.4 Boats wishing to display advertisements during the race, whether or not they are racing yachts, support boats, or on land within the race area, must indicate in the registration form the nature of such advertising. The CO may refuse the registration or withdraw the registration if the advertising does not comply with the World Sailing Advertising Code.

9 LOCATION & SCHEDULE

9.1 The race will take place in the Upper Adriatic Sea starting in the waters in front of the city of Caorle as shown in Attachment 1.

9.2 The course to be sailed will be as follows: CAORLE – SUSAK (CRO) – TREMITI ISLANDS – SUSAK - CAORLE.

The diagram in Attachment 2 show the course, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.

9.3 [NP] – [SP] In the race course, there are two distinct commercial shipping channels identified on nautical charts; boats can cross orthogonal route the one between Brioni and Premuda, and cannot enter the one between the Istrian coast and the Italian coast, whose eastern side is marked by the coordinates 45° 22.512' N - 13° 13.291' E and 45°10.502' N - 13° 17.183' E

This changes the Rule 56.2.

The penalty for the infringement of this rule will result in a standard penalty of 40% calculated on the score as per rule 44.3 c.

This changes the Rules A4 and A5.

9.4 The official time of the event is CEST.

9.5 The preliminary schedule is as follows:

Date	Time	Activity
31 May	6.30 pm	Skipper Meeting
1 June	2.55 pm	Warning Signal
7 June	7.00 pm	Prize-giving Ceremony

10 TYPE AND VALIDITY

10.1 The course will be 500 nm.

10.2 In the case of adverse weather conditions the CO can agree with the RC a replacement route that will be the subject of a communication.

11 EQUIPMENT AND RATING CHECKS

11.1 Each boat must have a valid rating certificate issued before 15.00 on the day before departure.

11.2 The Technical Committee (CT), if appointed, may inspect a boat before and after the race.

11.3 [DP] The owner/skipper must complete and sign the Disclaimer Form in which he declares that all safety equipments are on board and that the yacht complies with the rating requirements (**on the registration form**).

12 PENALTY SYSTEM

12.1 ALTERNATIVES PENALTY AT STARTING

According to the "World Sailing Test Rule DR21.01" the definition of "Starting" is amended as follows:

"Starting" a boat starts when, having been with its hull entirely on the pre-starting side of the starting line and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of the hull cuts the starting line from the pre-starting side to the route side alternatively:

a) at the time or after its starting signal

b) during the 15" before his starting signal.

When a boat starts according to point b) of the definition of "Starting" it must re-enter on the pre-starting side to respect the previous point a) of the definition of "Starting" but, if it does not, the penalty at the start will be a penalty of 30% on your arrival position, calculated as provided in RRS 44.3.

12.2 The penalty system will be detailed in SI.

13 PROTEST

13.1 A Protest Committee (CdP) will be appointed.

13.2 Procedures will be detailed in SI.

13.3 Measurement protest fee € 500,00 (each party -protestor and protestee).

The costs shall be paid by the unsuccessful party.

A part of the amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

14 SCORING

14.1 APH scoring system for ORC XTutti and ORC GRAN CROCIERA

14.2 APH Double Handed scoring system for ORCX2.

14.3 TCC scoring system for IRCXTutti and IRCX2.

14.4 TCF scoring system for MOCRA.

14.5 Real Time for Classes not listed above.

14.6 Boats that have not crossed the finish line within the time limit specified in the sailing instructions (and have not declared their withdrawal before that time) will be ranked based on the data obtained from their AIS transponder and tracker at their passage, within the time limit, between the lighthouse on Sansego Island and the lateral mark located on Zabodarski Island, coming from the Tremiti Islands. They will be ranked behind the last boat to cross the finish line in Caorle. The boats that have not crossed, within the time limit specified in the sailing instructions (and have not declared their withdrawal before that time), the finish line at Sansego and have passed between the light tower located on the east side of Caprara Island and the lighthouse located on the west side of Pianosa Island, will be classified based on the data from their AIS transponder and tracker at their passage, within the time limit, between the light tower located on the east side of Caprara Island and the lighthouse located on the west side of Pianosa Island. They will be placed in the standings after the last boat to cross the finish line in Sansego, as previously described. The tools and methods used to obtain this classification cannot be subject to requests for redress by a boat. This amends RRS 62.1(a). This amends RRS 28.1, 35, A4, and A5. The ranking valid for the Campionato Italiano Offshore will be calculated only for the boats that have crossed the finish line in Caorle.

15 RANKINGS

To calculate the results, a software chosen by the CO among the official ones will be used. Different interpretations cannot be subject to a repair request. This modifies RRS 61.2.

The Organizing Committee may, at its sole discretion, divide the ORC categories according to the value of the CDL and the IRC categories according to the value of the TCC. The class rankings will be extrapolated from their overall rankings.

16 PRIZES

The following trophies and prizes will be awarded:

ORC: First Overall X2, First Overall XTutti.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

ORC GRAN CROCIERA: First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

IRC: First Overall X2, First Overall XTutti.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

MOCRA: First, Second and Third

Classes not mentioned above: will be awarded to the first in corrected time or in real time for O.D. classes.

LINE HONOUR: The first X2 boat and the first XTutti boat that arrives in Caorle.

RECORD: The boat that will determine the new course record; the current record of 500x2 is 69h, 36' e 34" detained by Calipso IV, the current record of 500XTutti is 53h 31' 05" detained by E1.

TROFEO CHALLENGE DELLE VITTORIE: 500XTutti Line Line Honour monohull winner.

TROFEO CHALLENGE SUPER ATAX: 500XTutti ORC Overall winner.

TROFEO CHALLENGE LEONARDO BRONCA: Best result of the youngest couple (sum of ages) in the 500X2.

TROFEO WOMAN X2: best result to of a female sailor or pair of female sailors in category X2

TROFEO FAMILY: to the best result of the pair consisting of two members up to the 2nd degree of kinship.

Overall winner LA CINQUECENTO X2: will be the first overall corrected time winner in the fleet with the most entries between IRC X2 or ORC X2.

Overall winner LA CINQUECENTO XTutti: will be the first overall corrected time winner in the fleet with the most entries between IRC XTutti or ORC XTutti.

Organizing Authority may institute more prizes.

17 SUPPORT BOATS

- 17.1 [DP] All support boat must be registered with the OA and marked with the official flag provided by the OA.
- 17.2 Accredited support persons will be subject to the technical and disciplinary guidelines of the CdR and CdP.

18 DRONES OF THE PARTICIPANTS

- 18.1 [DP] Crews or other boat support members will not be able to fly with drones over the ground areas of the event or the racing area without respecting local legislation and without prior written approval of the CO.
- 18.2 Approval, granted at the sole discretion of CO, may impose limitations on where and when drones can fly.
- 18.3 At any time the risk and responsibility for the flight of a drone shall be borne by the pilot and the images taken within the race area shall be shared with the Organizing Authority, the Race Committee or the Protest Committee following a reasonable request.

19 BERTHING

- 19.1 Boats may have moorings at Darsena dell'Orologio and Marina S.Andrea
- 19.2 Boats will be moored, free of charge, until the available places are exhausted, at the above marinas under the responsibility of the owner or skipper from 25 May to 8 June.
- 19.3 The boats in hospitality must send before their arrival the Mooring Form indicating the date and time of arrival.

20 HAUL-OUT RESTRICTION AND DIVING

- 20.1 [DP] During the event, boats shall not be hauled out from 10:00 am of 1 June, except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
- 20.1 [DP] Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats out from 10:00 am of 1 June.
- 20.2 According with Italian maritime law, it is strictly forbidden to dive in the waters surrounding the berth.

21 DATA PROTECTION

- 21.1 In participating in the event, competitors automatically grant the CO and their Sponsors, the right in perpetuity, without compensation, to make, use and show, from time to time at their discretion, any photo, film and live television reproduction, recorded or filmed and other reproductions of athletes during the racing period.
- 21.2 Competitors may be asked to be interviewed during the event.

22 DISCLAIMER OF LIABILITY

The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is his own." Therefore the participants are aware that the sailing activity is one of those

regulated by art. 2050 of the Italian law (C.C.) and that all participants must be equipped with a valid membership card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV rules.

23 [DP][NP] SAFETY RULES

The Race, according to current rules, does not have assistance in the water except in case of emergency, which is responsible for the Maritime Authority (Capitaneria di Porto). For this reason all boats must have an AIS transceiver in operation during the race and a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (rescue channel), 72 and 9.

As a result of a violation of behavior or sportsmanship, the Protest Committee (CdP) can apply disciplinary actions also for actions occurred on the ground. The owner or his representative shall be responsible for the behaviour of the crew.

24 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Recalling the Basic Principle that quotes: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing". The maximum care is recommended for the protection of the environmental at all the times that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 – Waste Disposal- which quotes verbatim: "Competitors and support persons should not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for an infringement of this rule may be lower than the disqualification".

25 INSURANCE

Each participating boat must be insured with valid third party liability insurance with a minimum coverage of Euro 1.500.000,00 per accident.

26 ENGINE CHECKS – LEADS AND TRACKER

26.1 The boats may be inspected before the race. For this purpose, the boats must be made available for inspection to the Organizing Committee and with the mandatory presence on board of at least one of the crew members at the latest by 2:00 pm on Friday 30 May 2025.

In case of scheduled departure from the race start, contact the O.C. in advance.

26.2 The Organizing Committee may be able to carry out any checks deemed useful and appropriate on the participating boats and their safety equipment.

26.3 Engine: by 2:00 pm on 31 May, it will be the responsibility of each boat to prepare the engine for sealing by drilling 4mm holes in the gear control system, in order to allow the passage of a leaded cable as a safety seal, act to confirm the failure to engage the forward gear during the race (from before the start to after the finish as per the directives of the R.C. on the line).

26.4 Gps transmitter (TRACKER) and the AIS transponder will be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety.

26.5 Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Monday 9 June 2025.

26.6 The owner/skipper must fill out the appropriate form, taking responsibility for the cost of the satellite detector of € 400.00 (four hundred euros) in case of damage or failure to return.

27 EVENTS

Any social events will be communicated to participants after publication on the event website.

28 SPECIAL FARES

Will be published on the website cnsn.org.