



26 maggio – 1 giugno 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	IdR - Istruzioni di Regata
FIV - Federazione Italiana Vela	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - Regolamento di Regata	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana	SR - Segreteria di Regata
CT - Comitato Tecnico	CO - Comitato Organizzatore
DP - Penalità discrezionale	NP - Penalità Standard
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati	ONB - Official Notice Board

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. **Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

2. REGOLAMENTI

2.1 Vedi BdR

2.2 In aggiunta si applicheranno:

a) **[DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) **[DP]** Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC-ONB) si trova sul canale telegram "lacinquecento24" e ripetuto sul sito: www.cnsm.org.

3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 09, 72, 74.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 09.

3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

- 3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Darsena dell'Orologio.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. **Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.**

6. PROGRAMMA

- 6.1 Come da BdR punto 9.5:

Data	Orario	Attività
22 maggio	18.00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
25 maggio	18.30	Briefing equipaggi
26 maggio	13.55	Segnale Avviso
1 giugno	19.00	Premiazioni

7. BANDIERA DI CLASSE

- 7.1 La Bandiera "La Cinquecento" sarà utilizzata quale Segnale di Avviso.
- 7.2 È prevista un'unica pertenza per tutte le imbarcazioni in regata.
- 7.3 **[DP] [NP]** A tutte le imbarcazioni è richiesto di confermare la presenza sul campo di regata e di farsi riconoscere. Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "nome dell'imbarcazione", ogni concorrente dovrà rispondere con il "nome della barca" e la frase "è presente".
La procedura di riconoscimento inizierà 30 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

8. AREA DI REGATA

- 8.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 2 che fa parte integrante delle presenti IdR

9. PERCORSO, LUNGHEZZE, BOE

- 9.1 Descrizione del percorso e boe: **Partenza – Canello**, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo con le seguenti coordinate: Lat. 45°35.389' N – Long. 12°54.546' E e Lat. 45.35.547' N - Long. 12°54.389' E (vedi Allegato 1 che è parte integrante delle presenti IdR), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - **Isola di Sansego (HR) (Susak)** (Lat. 44°31.294' N – Long. 14°17.295' E coordinate che identificano Rt. Segarina a nord dell'isola) in Croazia da lasciare a destra (girare in senso orario) - **le Isole Tremiti** (Lat. 42°06.219' N – Long. 15°28.944' E coordinate che identificano la punta di ponente dell'isola) da lasciare a sinistra (girare in senso antiorario come esplicitato nella Mappa Isole Tremiti allegata) - **Isola di Sansego (HR) (Susak)** (Lat. 44°31.294' N – Long. 14°17.295' E coordinate che identificano Rt. Segarina a nord dell'isola) da lasciare a sinistra (girare in senso antiorario) - **Arrivo** a Caorle (vedi punto 12 delle presenti IdR).
Le coordinate sono da considerarsi indicative.

Il diagramma in Allegato 2 e la Mappa delle Isole Tremiti sono parte integrante delle presenti IdR e mostrano il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate.

- 9.2 La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 500 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC. Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1(a).
- 9.3 Non saranno effettuati cambi di percorso (ciò modifica RRS 33)..
- 9.4 **[NP] – [SP]** Nel percorso della regata sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche. Le barche **non possono entrare** in quello situato tra la costa istriana e quella italiana e **dovranno passare solo ad Est** della linea congiungente i punti alle seguenti coordinate: Lat. 45°22.512' N – Long. 13°13.291' E e Lat. 45°10.502' N – Long. 13°17.183' E, mentre possono **attraversare solo con rotta ortogonale** quello posto al largo della costa croata tra le Isole

Brioni e l'isola di Premuda, il cui lato Est è contraddistinto dalla linea congiungente i punti alle seguenti coordinate: Lat. 45°56.855' N – Long. 13°24.467' E e Lat. 44°07.757' N – Long. 14°09.145' E. Ciò modifica RRS 56.2.

La penalità per l'infrazione alla presente IdR comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da RRS 44.3c. Ciò modifica RRS A4 e A5.

9.6 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST.

10. LA PARTENZA

10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. **Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**

10.3 Una barca che non parte entro 30 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. **Ciò modifica le RRS A4 e A5.1 e A.5.2.**

10.4 Se qualsiasi parte dello scafo di una barca è sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza, ed essa è identificata, il comitato di regata cercherà di chiamare il suo numero velico. La mancata chiamata del suo numero velico, o il suo non sentire la chiamata o l'ordine in cui le barche sono chiamate non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

10.5 Come descritto nel BdR al punto 2.1 h) si applica la "World Sailing Test Rule DR21.01" e quindi la definizione di "Partenza" viene così modificata:

"Partenza" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di prepartenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di prepartenza al lato di percorso in alternativa:

a) al momento o dopo il suo segnale di partenza

b) durante i 15" prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di prepartenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.c.

11. LINEA DI PARTENZA

11.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza P cilindrica gonfiabile di colore arancione all'estremità di sinistra.

11.1.a La linea di partenza sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (vedi allegati 1 e 2 che fanno parte integrante delle presenti IdR).

11.2 All'esterno della linea di partenza potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter. Le barche non potranno passare fra la boa di partenza (P) ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter. In questo caso il battello controstarter è "boa" come da definizione nel RRS.

12. LINEA DI ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra la luce ovest di colore rosso dell'entrata di Porto Santa Margherita posta sul lato sinistro della linea (da lasciare a sinistra), e la boa gialla che potrà avere luce lampeggiante nelle ore notturne posta sul lato destro della linea (da lasciare a dritta). Le coordinate della boa gialla di arrivo saranno Lat. 45°34.750'N, Long. 012°52.700'E. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

13. PRESCRIZIONI ALL'ARRIVO – CONTROLLI DI STAZZA

13.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 2,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".

13.2 Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking) e riceverà istruzioni per la rimozione del sigillo motore.

13.3 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

13.4 [DP] [NP] Potranno essere previsti controlli di Stazza. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 09. La barca dovrà recarsi prontamente immediatamente presso l'area designata adibita alle ispezioni.

14. TEMPO LIMITE E FINESTRA DI ARRIVO

14.1 Il tempo limite per l'arrivo è fissato nelle ore 10:00 di sabato 1 giugno 2024.

14.2 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo a Caorle entro lo spirare del tempo limite previsto alla IdR 14.1 (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) saranno classificate sulla base dei dati dell'AIS e del tracker al loro passaggio, entro il tempo limite, tra la congiungente il faro posto sull'isola di Sansego (Lat. 44°30.858' N – Long. 14°18.099' E) e la Meda

Laterale posta sull'isola di Zabodarski (Lat. 44°33.043' N – Long. 14°24.151' E), provenendo dalle Isole Tremiti e poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo di Caorle.

Le imbarcazioni che non avranno passato, entro lo spirare del tempo limite previsto alla IdR 14.1 (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) la linea di transito a Sansego come precedentemente descritta saranno classificate sulla base dei dati dell' AIS e del tracker al loro passaggio, entro il tempo limite, tra la congiungente il pilone luminoso posto sulla parte est dell'isola Caprara (Lat. 42°08.323' N – Long. 15°31.154' E) e il fanale posto sulla parte ovest dell'isola Pianosa (Lat. 42°13.533' N – Long 15°44,772' E) e poste in classifica in coda all'ultimo arrivato al passaggio tra Sansego e Zabodarski, come in precedenza descritto. Questo **modifica RRS 28.1 35, A5.1, A5.2 e A10**. Strumenti e metodo utilizzato per ottenere questa classificazione non potranno essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo **a modifica della RRS 62.1(a)**.

La classifica valida ai fini del Campionato Italiano Offshore sarà calcolata sulle sole imbarcazioni che avranno tagliato regolarmente la linea di arrivo di Caorle. Le altre saranno classificate DNF. Questo a modifica RRS 35, A5.1 e A5.2).

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**
- 15.2 **[DP]** Per infrazioni minori delle OSR, RRS 47 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 15.3 Una barca che esegue un'auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste utilizzando il link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8798/event>
- 15.4 **[DP]** il Comitato Organizzatore fornirà il materiale per provvedere a sigillare gli organi di trasmissione dei motori con adeguato sistema atto a rilevare un'eventuale propulsione in avanti e di facile rimozione in caso di necessità, come meglio riportato nell'appendice apposita. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita dei sigilli comporterà, una penalizzazione a discrezione del Comitato delle Proteste.

16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.
- 16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte utilizzando il link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents8798/event>
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è stabilito in due ore dall'arrivo della relativa barca oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. **Ciò modifica la RRS 61.3 e 62.2.**
- 16.4 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.**
- 16.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse on-line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.
- 16.6 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.
- 16.7 Gli Organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1 **[NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAGradeBBfirstCCseconds Est".
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.
- 17.2 **Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM, successivamente se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo),** per accelerare l'attivazione delle procedure SAR

(Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

17.4 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima locale. Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 09, 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

17.3 **Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

18.1 **[DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

19. BARCHE UFFICIALI

19.1 Il battello del CdR sarà identificato dal Guidone del CNSM.

19.2 I battelli Posaboe e Assistenza saranno identificati dalla bandiera la Cinquecento.

19.3 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

20. PUBBLICITÀ

20.1 **[DP] [NP]** Il CO potrà chiedere a ogni barca di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione. Il pannello dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine della manifestazione.

21. RADIOCOMUNICAZIONI

21.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 09. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 09. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

21.2 **[DP]** Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. **Ciò modifica la RRS 41.**

22. RESPONSABILITÀ

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

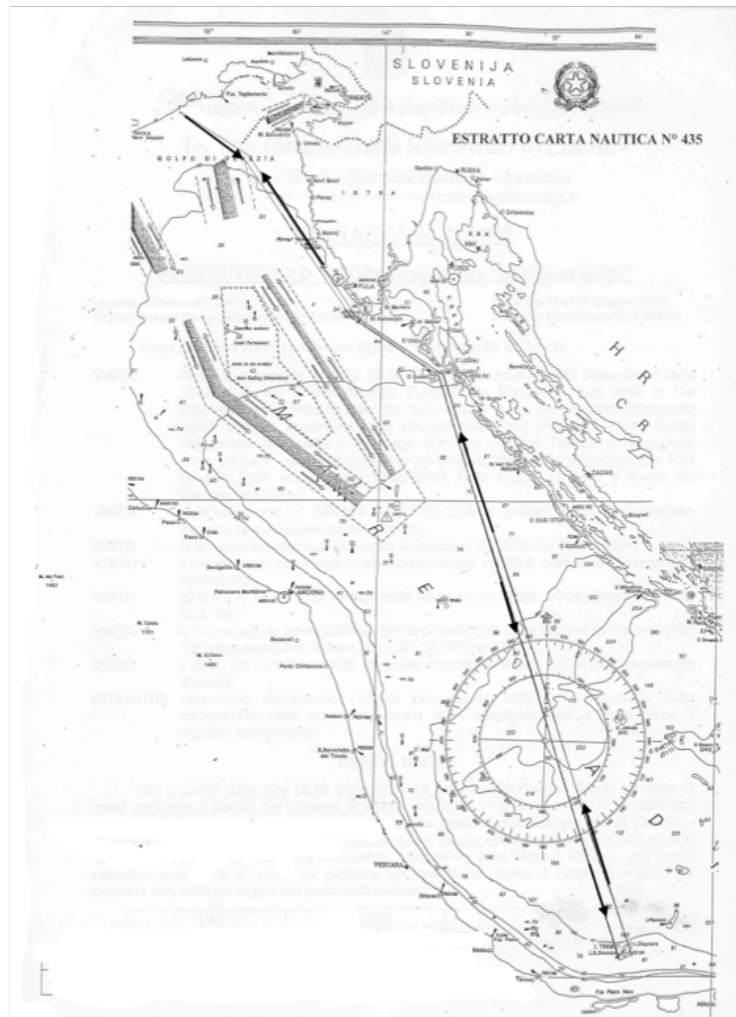
Allegati

- Allegato 1: mappa della partenza della regata
- Allegato 2: Percorso
- Mappa Isole Tremiti
- autorizzazione dell'autorità Croata

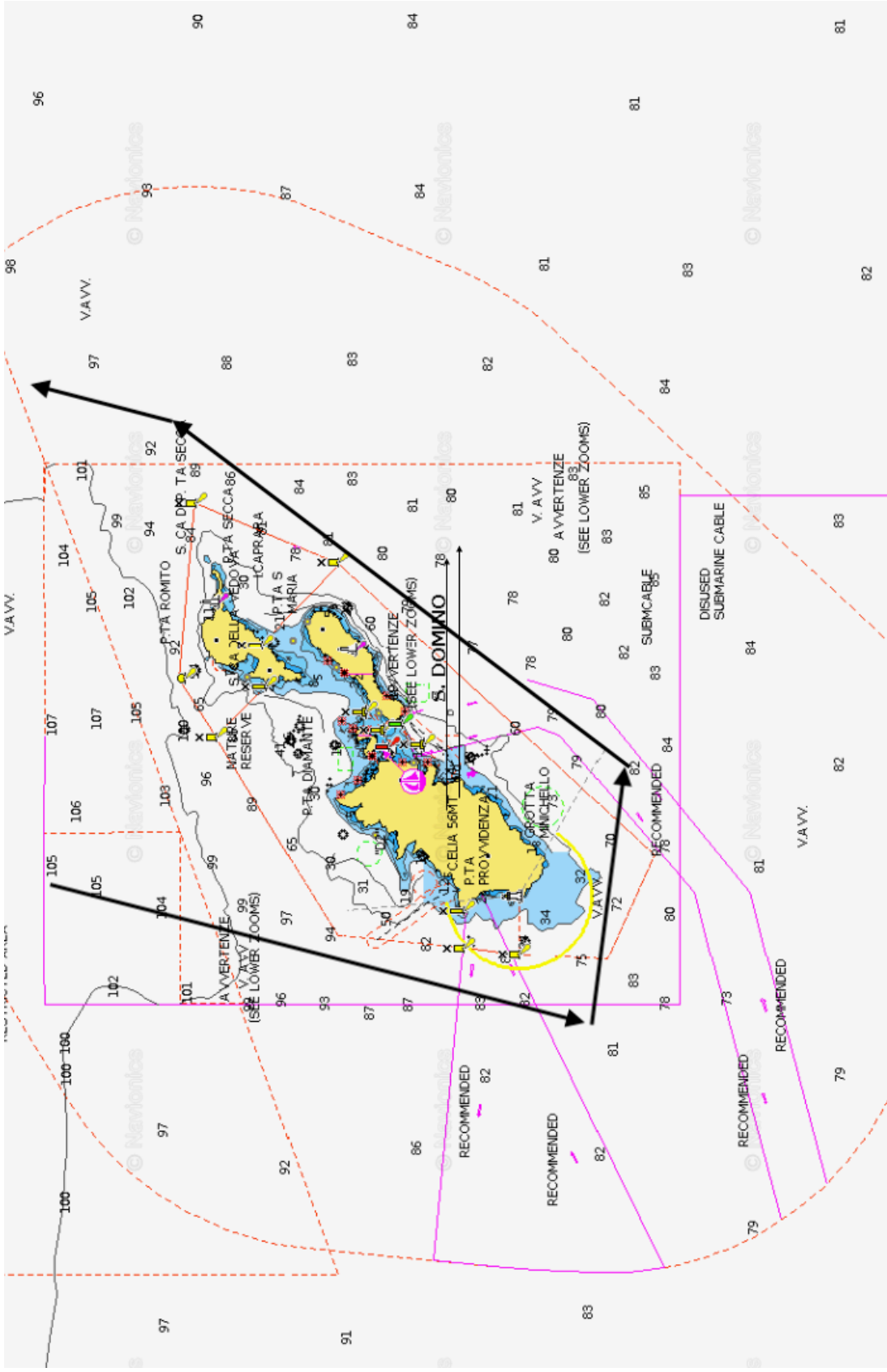
ALLEGATO 1



ALLEGATO 2



MAPPA ISOLE TREMITI





REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/24-01/76
URBROJ: 530-04-4-1-24-3
Pula, 19. ožujka 2024. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 18. ožujka 2024. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

R J E Š E N J E

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA CINQUECENTO", u vremenu od 26. svibnja – 02. lipnja 2024. godine, na relaciji Caorle -Susak – Isole (otoci)Tremiti – Susak - Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 18. ožujak 2024. zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 26. svibnja – 2. lipnja 2024. godine, na relaciji Caorle -Susak – Isole Tremiti – Susak-Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog rješenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Lučki kapetan

kap. Dolores Brenko-Škerjanc



DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. Odjel inspekcijskih poslova, elektronički
9. Pismohrana