



ORC- MOCRA-LIBERA
6-7 April 2024

SAILING INSTRUCTION

The following abbreviations are used in this Sailing Instruction:

CIS - International Code of Signals	CdR - Race Committee
CdP - Protest Committee	IdR – Sailing Instruction
AN/FIV - National Authority	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - WS Racing Rules of Sailing 2021-2024	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana	SR - Race Office
CT - Technical Committee	CO - Organizing Committee
DP - Discretionary Penalty	NP – Standard penalty

The notation, in a sailing race instruction rule.

[NP] Rules that cannot be object of boat against boat protest. **This changes the RRS 60.1(a).**

1. ORGANIZING COMMITTEE

Under delegation of Federazione Italiana Vela (Italian Sailing Federation) by Circolo Nautico P. Santa Margherita a.s.d.
Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)
Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

2. RULES

- 2.1 See Notice of Race
- 2.2 **[DP] [NP]** CO can ask each boat to display on the bow a logo or brand of the sponsor of the event. The panel must be positioned on both the starboard and the left side of the bow pulpit from the warning signal until the end of the event.
- 2.3 In case of a conflict between the Notice of Race and Sailing Instruction, these and subsequent Official Notices will prevail. **This modifies RRS 63.7.**

3. NOTICES

- 3.1 Official online Notice Board (AUC) is available at the following link: www.cnsm.org/la-ottanta-2024 and on the Telegram channel "laottanta2024"
- 3.2 **[DP]** All boats must have on board a VHF radio that receives and transmits on the channels: 16, 9, 72, 74.
- 3.3 Communication with participants will be via the VHF channel 09 and the Telegram channel "laottanta2024"
- 3.4 **[DP]** Each boat must have at least one device connected to the internet.
- 3.5 **[DP]** During the race, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.
- 3.6 Errors or delays in the publication of Notices on the website, may not be subject to a request for repair. **This modifies RRS 62.1(a).**

4. AMENDMENT TO THE SAILING INSTRUCTIONS

- 4.1 Any changes to the Sailing Instruction will be posted no later than 06.00 am on the day they take effect, except for any changes to the race schedule that will be displayed by 09.00 pm on the day preceding that on which it takes effect.

5. ASHORE SIGNALS

- 5.1 The ashore signals will be displayed on the signal mast located in the Darsena dell'Orologio.

5.2 When the Intelligence Flag is displayed ashore, the signal "one minute" shall be replaced by the signal "not less than 45 minutes" in the Intelligence Flag Racing Signal. **This modifies the Intelligence Flag Racing Signal in the RRS.**

5.3 The "N" letter with 3 acoustic signals means: "There will be no races in the day".

6. PROGRAM

6.1 As per BdR (Notice of Race) point 9:

Date	Time	Activity
2 April	6.00 pm	Deadline for completion of registration
4 April	9.00 pm	Online Skipper Meeting
6 April	08.55 am	Warning Signal
7 April	03.00 pm	Price-giving Ceremony

7. CLASS FLAG

7.1 "La OTTANTA" flag will be used as Warning Signal.

7.2 There will be only one start for all boats racing.

7.3 **[DP] [NP]** All boats are required to confirm their presence on the course and to be recognized. The Race Committee will call via VHF on channel 09 the boats in alphabetical order indicating the **"name of the boat"**, each competitor will have to answer with the "name of the boat" and the phrase **"is present"**.

The recognition procedure will begin 40 minutes before the warning signal, can be repeated several times and will end 5 minutes before the warning signal. The recognition will be completed with the confirmation of receipt by the CdR (Race Committee) via VHF.

Boats whose recognition will not be completed within the indicated time interval will be classified DNC, this modified RRS A4 and A5 RRS.

8. RACE LOCATION

8.1 The race will take place in the Upper Adriatic Sea starting in the waters in front of Caorle as shown in **Annex 1 part of these SI.**

9. ROUTE, LENGTH, BUOYS

9.1 A different length than the specified length cannot be the subject of a repair request. **This modifies RRS 62.1(a).**

9.2 The regatta course is as follows: CAORLE - GRADO - Buoy PALOMA - BOA ODAS PIRANO - Buoy PALOMA - GRADO - CAORLE, theoretical length equal to 68 NM, on which ORC category rating will be calculated. The diagram in **Annex 1**, graphically indicates the course.

Description of the course: Departure - gate, consisting of two orange inflatable cylindrical buoys, placed about 1 NM off the Chiesa della Madonna dell'Angelo (see attachment 1 which is an integral part of these IdR-SI), which may be replaced by a single buoy which, in case, must be left to starboard - Buoy Foranea di Grado (Lat.45 °39.6'N - Long.13°20.9'E) to be left to starboard - Buoy Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) to be left to starboard- buoy ODAS PIRANO (Lat.45°32.910'N Long.013°33.053'E) to be left to starboard - Buoy Paloma to be left to port - Buoy Foranea di Grado to be left to port - arrival in Caorle. Coordinates are to be considered indicative.

9.3 The official time of the event is CEST

9.4 No course changes will be made.

10. STARTING

10.1 Race will be started as per RRS 26 with the warning signal displayed 5 minutes before the start signal.

10.2 To alert the boats that the race will start as soon as possible, an orange flag will be displayed with an acoustic signal on the Race Committee boat at least 5 minutes before a preparatory signal is displayed. **This modifies the racing signal "Orange Flag" in the Racing Rules.**

10.3 A boat that does not start within 30 minutes of the starting signal will be classified "DNS" without a hearing. **This modifies RRS A4 and A5.**

10.4 After an individual recall, the CdR will attempt to transmit the sail number and/or jaw number and/or name of the boat identified as OCS-UFD-BFD on VHF channel 09. Failure to transmit or receive and its timeliness will not be eligible for a repair request. **This modifies RRS 62.1(a).**

10.5 As described on BdR_NoR at point 13.1 according to the "World Sailing Test Rule DR21.01" the definition of "Starting" is amended as follows:

"Starting" a boat starts when, having been with its hull entirely on the pre-starting side of the starting line and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of the hull cuts the starting line from the pre-starting side to the route side alternatively:

a) at the time or after its starting signal

b) during the 15" before his starting signal.

When a boat starts according to point b) of the definition of "Starting" it must re-enter on the pre starting side to respect the previous point a) of the definition of "Starting" but, if it does not, the

penalty at the start will be a penalty of 30% on your arrival position, calculated as provided in RRS 44.3.

11. STARTING LINE

- 11.1 The starting line will be the ideal conjunction between the orange flagpole placed on the CdR boat at the right end of the line and the orange inflatable cylindrical P start buoy at the left end.
- 11.1.a The starting line will be positioned approximately perpendicular to the coast about 0.5 miles E from the harbor exit (see Appendices 1 and 2 which are an integral part of these IdR-SI).
- 11.2 CdR-RC may place at the starting P buoy, on the outer side of the line, a counterstarter boat to check OCS, which does not constitute alignment.

12. FINISH LINE

- 12.1 The finish line will be a gate approximately perpendicular to the coast and will be the junction between two yellow inflatable cylindrical buoys that may have flashing lights at night. The distance between the two arrival buoys will be approximately 50 meters. The coordinates of the buoys will be: **BUOY 1 Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E** and **BUOY 2 Lat 45°34.788'N, Long 012°52.649'E**; the coordinates are to be considered approximate. BUOY 1 may be hoisted on board a boat or tied to it.

13. ARRIVAL PRESCRIPTIONS – MEASUREMENT CHECKS

- 13.1 [DP] Before arriving and at a distance of at least 2.0 Miles from the finish line, the racing boat shall call CDR on VHF Channel 09, stating "boat name" and the phrase "approaching finish."
- 13.2 [DP] After arrival nothing may be unloaded from the boat except the crew.
- 13.3 Measurement checks may be scheduled. At sea or after arriving at the moorings a boat may be instructed by the TC and/or CDR to proceed immediately to a measurement check also by radio on VHF channel 09. [DP] [NP] The boat shall go to the designated inspection area immediately.

14. TIME LIMIT

- 14.1 Time limit for arrival of all the boats is 12.00 p.m. on Sunday, April 7, 2024. **This modifies RRS 35.**

15. PENALTY SYSTEM

- 15.1 The penalty for an infraction of a rule Part 2, out of the Zone will consist of the Penalty of one lap, including a tack and a jib. **This modifies RRS 44.1.**
- 15.2 [DP] Minor infringement of the OSR, RRS 55 and for each point of the IdR-SI, the Jury may impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion. The maximum discretionary penalty for the minor infringements of the Offshore Special Regulations will be 10% of the scoring calculated in accordance with RRS 44.3(c).
- 15.3 A boat that has self-penalized or retired in accordance with RRS 44.1 will have to fill in and deliver to the SR the relative form within the time limit for protests.

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 16.1 RRS 61.1 "Informing the Protester" is amended as follows: "The Protestant boat must inform the CdR about the boat/boats it intends to protest on the finish line immediately after arriving", by calling the CdR on Channel VHF 09
- 16.2 A protest from a boat, the RC, the TC or the Protest Committee regarding an incident observed in the race area or a request for repair must be delivered to the Race Office by email to info@cnsm.org. The modules are available online on the website of the Organizing Committee www.cnsm.org/la-ottanta-2024
- 16.2 Protests, requests for redress or reopening may also be drafted and sent within the relevant time limit by email
- 16.3 The time limit for protests is set at two hours from the arrival of the respective boat or after a signal from the CoR to end the day, whichever is the later. The same time limit shall apply to requests for hearing or requests for redress concerning incidents seen in the race area. **This modifies RRS 61.3 and 62.2.**
- 16.4 Measurement protests will not be accepted after the protest time limit. **This modifies RRS 60.1(a) and 61.3.**
- 16.5 Notices will be published no later than 30 minutes after the expiry of the time limit for requests for hearings, to inform the "parties" or appointed as witnesses. The hearings will be discussed online or at the headquarters of the Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) and possibly at the scheduled time. Hearings can be scheduled to begin up to thirty minutes before the deadline for hearings.
- 16.6 The security deposit for measurement protests is set at € 500.00 and must be paid upon presentation of the protest. The same amount of security deposit will also be required from the protested boat. At the conclusion of the protest, the costs will be fully borne by the losing party or whoever presented the protest.
- 16.7 The official bodies of the event are exempt from paying the deposit.

17. SAFETY REGULATIONS

17.1 **[NP]** Withdrawal: A crew member must immediately inform the RC by VHF channel 09 or by telephone at +39.336.829581, or by reporting communication with other boats (relay), or by text message indicating: " boat XXX <withdrawn at coordinates: AAgradesBBfirstCCsecond Nord and AAGradeBBfirstCCseconds Est ".

If no solution is possible, a crew member must inform as soon as possible, at Ph. +39.336.829581, the club secretariat as soon as it reaches the mooring point. Failure to comply with this requirement will result in the cost of searching and recovering the Coast Guard being charged.

17.2 Procedure For Unforeseen Circumstances: **[NP]** If a boat is in danger of life for any reason, it must follow the procedures provided for by the NIPAM, subsequently if possible it must inform the organizing authority (VHF, sms, whatsapp, mail, etc.) with the following information: (Boat, position, in Danger), to speed up the activation of SAR (Search and Rescue) procedures. When the crew is safe, the boat **MUST** send a written note: (Boat, Position, SAFE) to complete the search procedure.

17.4 The Race, according to current rules, does not have assistance in the water except in case of emergency, which is responsible for the Maritime Authority (Capitaneria di Porto). For this reason, all boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (rescue channel), 72, 74 and 9.

As a result of a violation of behavior or sportsmanship, the Protest Committee (CdP) can apply disciplinary actions also for actions occurred on the ground. The owner or his representative shall be responsible for the behaviour of the crew.

17.3 Radio communications: if the VHF equipment should lose efficiency during the race, the boat unable to communicate will have to retire.

18. CHANGE OF CREW AND EQUIPMENT

18.1 **[DP]** The replacement of crew members can only take place after authorization by the CdR to the request submitted by the skipper no later than 2 hours before the scheduled time of starting.

19. SUPPORT BOATS

19.1 The CdR boat will be identified by the CNSM flag.

19.2 The Laying-buoys and Assistance boats will be identified by the flag LA OTTANTA

19.3 Boats used by the press, photographers, video operators or viewers are not under the jurisdiction of the CdR. Any action of these boats cannot be subject to a repair request. **This modifies RRS 62.1(a).**

20. [DP] HAUL-OUT RESTRICTION AND DIVING

20.1 Boats must be on the water from 6.00 pm on 6 April 2024

20.2 It is strictly forbidden to dive in the waters surrounding the berth.

21. RADIO COMMUNICATIONS

21.1 All radio communications will be made on the channel VHF 09. All flag signals made by the CDR will possibly be repeated via radio on VHF 09. Failure to notify or to receive a copy cannot be the subject of a repair request. **This modifies RRS 62.1(a).**

21.2 **[DP]** A boat racing will not be able to make radio communications of any kind except to notify the CDR of its withdrawal, any emergencies or to respond to calls directed to it by the CDR. This restriction also applies to voice or data transmissions and receipts that are not public and available to all boats. **This modifies the RRS 41.**

22. RANKINGS

22.1 As stated in BdR-NoR point 16.

23. PRIZES AND TROPHIES

23.1 As stated in BdR-NoR point 17.

24. RESPONSIBILITY

24.1 The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is his own." Therefore the participants are aware that the sailing activity is one of those regulated by art.2050 of the Italian law (C.C.) and that all participants must be equipped with a valid membership card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV rules.

25. INSURANCE

25.1 Each participating boat must be insured with valid third party liability insurance with a minimum coverage of € 1,500,000.00 per accident or equivalent, with the clause of "extension for racing".

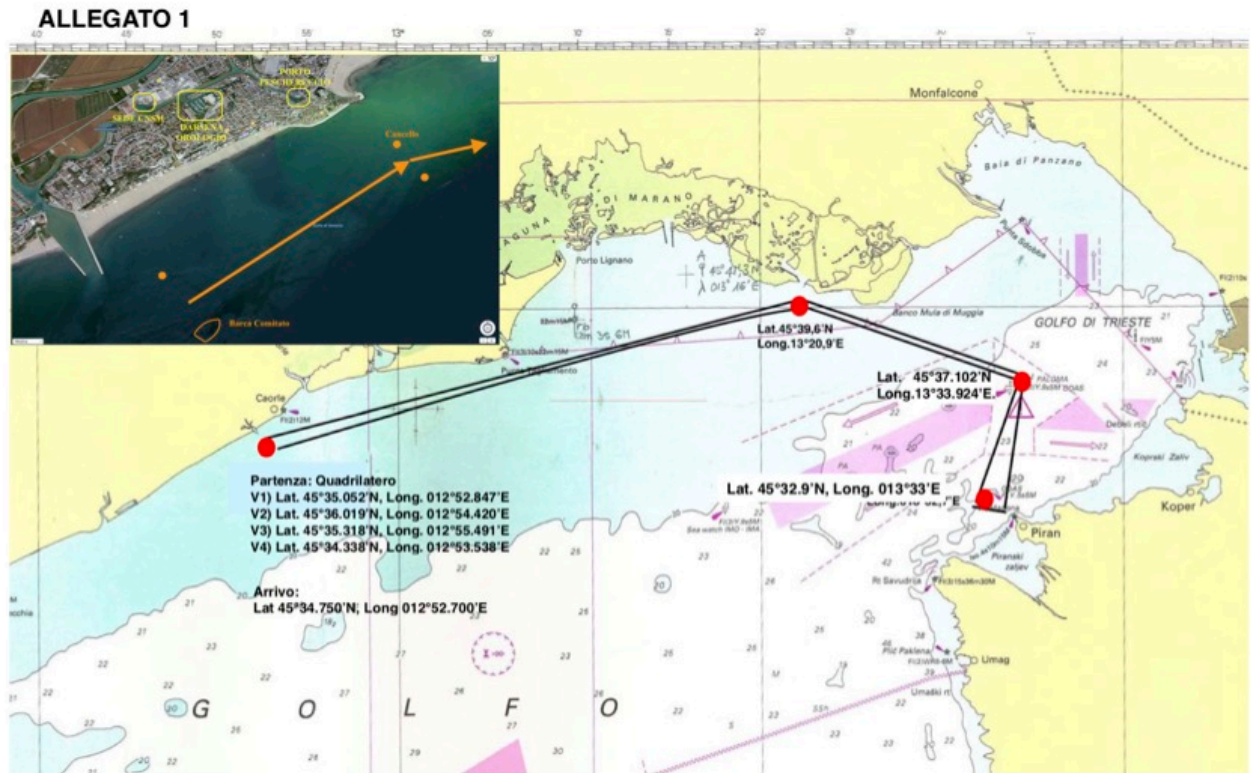
26. WASTE DISPOSAL

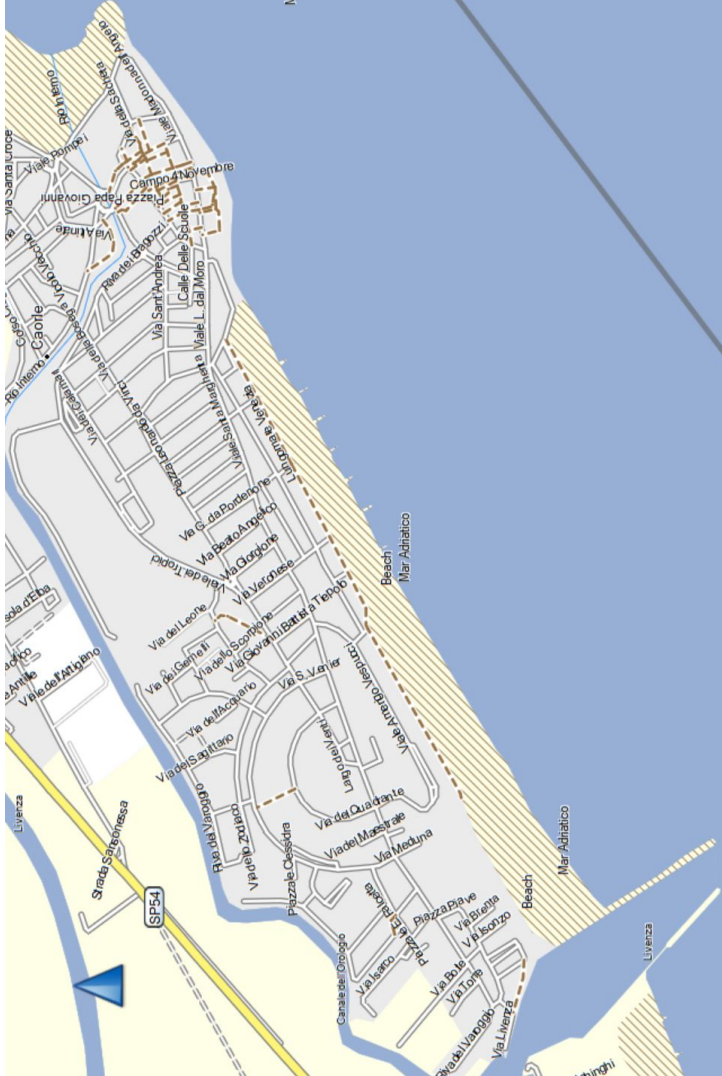
26.1 Recalling point 24 of BdR-NoR it is specified that the wool threads used to join the spinnakers or gennakers fallen into the sea will not be considered waste. **This modifies the RRS 47.**

ATTACHMENTS

- Attachment 1
- map of the start of the race
- Authorization of the Caorle Coast Guard
- Authorization of the Grado Coast Guard
- Ordinanza Rada Porto Nogaro
- Authorization of the Slovenian Authority

ALLEGATO 1





SP54

V3

V2

boa sx cancello

boa dx cancello

Boa Start

V1

Boa DX Amvo

BOA SX Amvo

Imbarcazione CDR

V4

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico

Mar Adriatico



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

ORDINANZA – Regata Velica “LA OTTANTA”

Argomento: Regata Velica “La Ottanta”.

Località: Caorle (VE)

Data: dal 06 aprile al 07 aprile 2024;

Responsabile: “Circolo Nautico Porto Santa Margherita A.S.D.” con sede legale in Strada Sansonessa, 83 – CAP 30021 (VE) Tel. 366829581

Il Tenente di Vascello (CP) Sofia BERTO, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l’istanza pervenuta in data 12.03.2024 dal “Circolo Nautico Porto Santa Margherita A.S.D.” con sede in Strada Sansonessa n° 83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento della regata velica denominata “La Ottanta” nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle in data 06 e 07 aprile 2024;
- VISTI** il messaggio prot. n. 01.05.06/2030 del 12.03.2024 con il quale è stato richiesto al Comando Interregionale Marittimo Nord - MARINA NORD La Spezia, l’emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** l’autorizzazione n. 04/2024 del 03.04.2024 dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 “Codice della nautica da diporto”, articoli 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 “Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto”;
- VISTI** gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;
- RITENUTO** necessario disciplinare la manifestazione ai fini della tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare e dare pubblicità dell’attività in argomento;

RENDE NOTO

che **dalle ore 09:00 del giorno 06 aprile 2024 alle ore 16.00 del giorno 07 aprile 2024**, con condizioni meteo marine favorevoli, si svolgerà la regata velica denominata “La Cinquanta”, con percorso: Caorle – Boa Foranea di Grado– Boa Paloma- Boa Odas Pirano – Boa Paloma – Boa Foranea di Grado – Caorle, alla quale parteciperanno circa 70 imbarcazioni, organizzata dalla società in premessa citata.

L’area interessata dalla partenza della regata avrà forma rettangolare, i cui vertici saranno segnalati con delle boe posizionate alle ore 08:00 del 06 aprile 2024 a cura dell’organizzatore.

Il rettangolo sarà delimitato dai punti di seguito indicati, evidenziati nell’allegato stralcio (All.1):

DATUM DI RIFERIMENTO WGS84		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	45°35.052’ N	012°52.847’ E
Vertice 2	45°36.019’ N	012°54.420’ E
Vertice 3	45°35.318’ N	012°55.491’ E
Vertice 4	45°34.338’ N	012°53.538’ E

Per quanto sopra,

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione

Art. 1 – Obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo prossimo alle boe di arrivo e partenza

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 08.00 fino alle ore 12.00 circa del giorno 06 aprile 2024 nello specchio acqueo definito con il quadrilatero sopra meglio identificato è fatto assoluto divieto di:

- I. accedere, sostare e transitare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura compreso il solo posizionamento di attrezzi fissi;
- V. effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

Art. 2 Deroghe

I divieti di cui all'art. 1 non si applicano alle unità impiegate dal soggetto esecutore, nonché alle unità della Guardia Costiera, dei Vigili del Fuoco e delle Autorità dello Stato e locali in ragione dei relativi compiti d'istituto ed in genere di tutti i soggetti incaricati di pubblico servizio connesso con l'assistenza medica o sanitaria.

Tutte le unità, che a qualunque titolo si trovino all'interno dello specchio acqueo interessato dai lavori o in prossimità di questo, devono allertare autonomamente (VHF o telefono) l'Autorità Marittima competente (Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle) nel caso in cui si verificano situazioni di pericolo per le unità stesse o per le persone (VHF Ch 16 – 0421.210290 - 1530).

Art. 3 Manleva

L'Autorità Marittima resta manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza delle attività svolte e del mancato rispetto del presente provvedimento regolamentare, ovvero di ogni altra norma e/o regolamento a cui è comunque soggetto lo svolgimento della manifestazione in parola.

L'Autorità Marittima si riserva la facoltà di sospendere la manifestazione di cui al "rende noto" per esigenze di sicurezza o per altri contingenti motivi di pubblico interesse.

Il presente provvedimento non esime l'Associazione organizzatrice di munirsi di ogni eventuale provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui le norme vigenti riconoscano, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Art.4 Disposizioni finali

L'inosservanza della presente Ordinanza sarà punita, salvo che il fatto non costituisca più grave e/o diverso reato o illecito amministrativo, ai sensi del Codice della Navigazione e del Codice della Nautica da diporto, ferme restando le responsabilità civili e/o penali derivanti da imprudenti e/o illeciti comportamenti.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante la trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessate, e con l'inclusione sul sito internet istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/caorle/> alla sezione "Ordinanze".

IL COMANDANTE

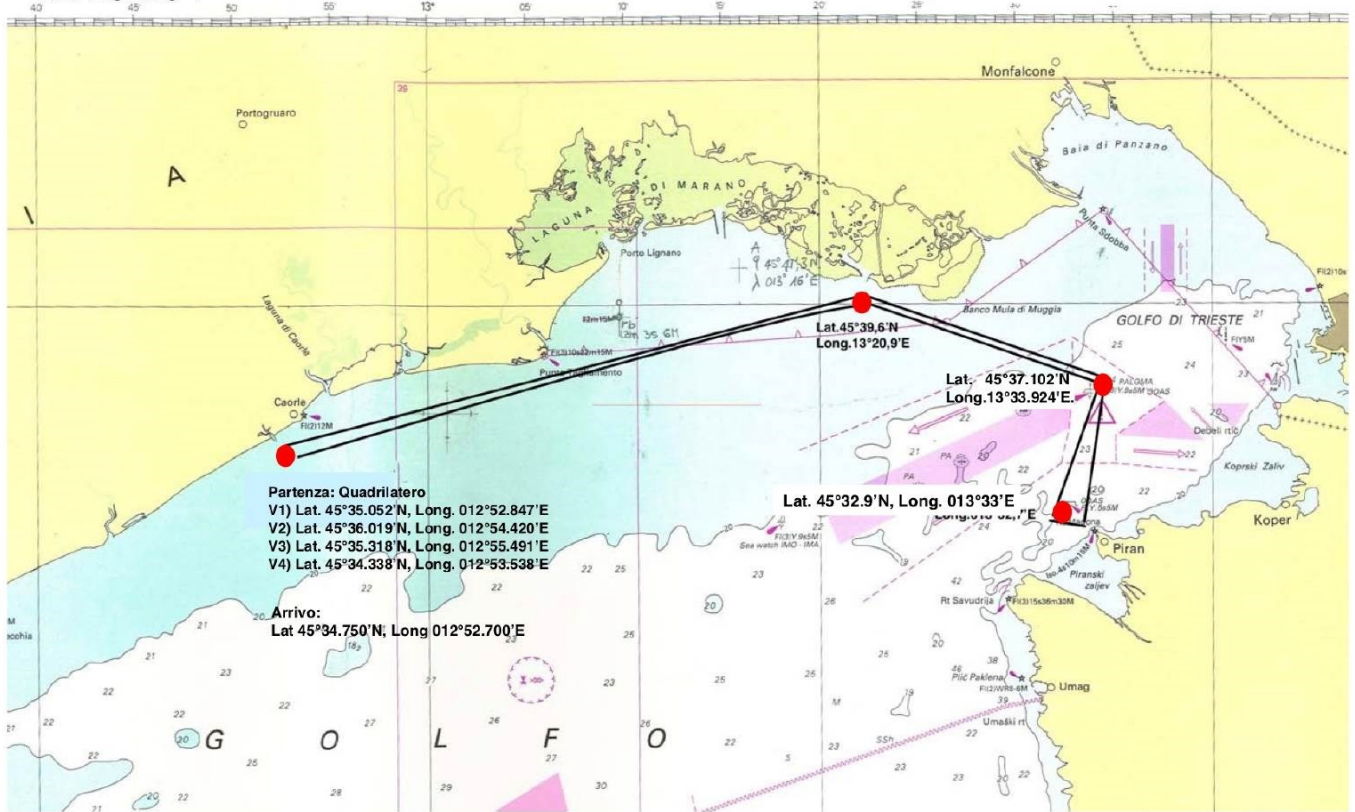
T.V. (CP) Sofia BERTO

(Documento firmato digitalmente ai sensi del D. lgs. n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

AlI. 1

Stralcio planimetrico

ALLEGATO 1





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA
REGATA VELICA "LA OTTANTA"

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

VISTA la nota assunta a protocollo n. 0002717 in data 12/03/2024, con la quale il Sig. MARCORIN Gian Alberto, in qualità di presidente del Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "LA OTTANTA", a cui parteciperanno circa n. 60 imbarcazioni prevista per i giorni 06/04/2024 e 08/04/2024, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

VISTA la propria autorizzazione;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

RITENUTO necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 11.00 ca alle ore 15.00 ca del giorno 06/04/2024 (andata) e dalle ore 19.00 ca del giorno 07/04/2024 alle ore 03.00 ca del giorno 08/04/2024, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "LA OTTANTA", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso delimitato da idonee boe di virata posizionate nei seguenti punti aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO"	LATITUDINE 45°39.600' N	LONGITUDINE 013°20.900'E
BOA DI VIRATA "BOA PALOMA"	LATITUDINE 45°37.000' N	LONGITUDINE 013°34.000'E

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione:

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

dalle ore **11.00** alle ore **15.00** del giorno **06/04/2024** (andata) e dalle ore **19.00** del giorno **07/04/2024** alle ore **03.00** del giorno **08/04/2024** (ritorno) sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/grado.

Grado, 02/04/2024

p.IL COMANDANTE
T.V.(CP) Domenico CASTRO t.a.
Lgt Np LUDOVICI Luca
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs 82/2005)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N. 33/01

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Grado:

- VISTA la circolare n. 23 serie II, Titolo Polizia e Sicurezza dei Porti – Vigilanza Costiera del 23.06.1994 della Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione
- VISTA la propria Ordinanza n. 14/99 in data 10 giugno 1999 di approvazione del "Regolamento per la navigazione, la sosta e la precedenza agli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Nogaro e Torviscosa";
- VISTO l'art. 2 a) del suddetto regolamento che individua l'avamposto quale rada, definendola "la zona di mare adiacente il canale di ingresso di Porto Buso riservata all'ancoraggio delle navi in attesa di ormeggio;
- RITENUTO opportuno e necessario, in considerazione che il suddetto tratto di mare è interessato dalla presenza di condotte sottomarine suscettibili di essere danneggiate da eventuali operazioni di ancoraggio da parte delle navi scalanti il porto di Porto Nogaro e Torviscosa, individuare una precisa area geografica da destinare a zona di ancoraggio delle suddette navi;
- VISTI i pareri dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto Nogaro e dei Pratici Locali;
- VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

ARTICOLO 1

(zona destinata all'ancoraggio delle navi)

La rada di Porto Nogaro, meglio evidenziata nell'allegata planimetria costituente parte integrante della presente Ordinanza è l'area antistante il passo marittimo di accesso di Porto Buso compresa tra le congiungenti i seguenti punti:

- | | |
|--|--|
| 1) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 17' E | 2) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 19' E |
| 3) lat. 45° 38' N – long. 013° 17' E | 4) lat. 45° 38' N – long. 013° 19' E |

ARTICOLO 2

(modalità di accesso alla zona riservata all'ancoraggio delle navi)

- 2.1 i Comandanti delle unità dirette alla zone di ancoraggio della rada devono contattare con congruo anticipo, via VHF canale 16, l'Autorità Marittima per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada.
- 2.2 una volta raggiunto il punto di fonda, dovrà essere comunicata la posizione alla predetta Autorità Marittima fornendo le coordinate geografiche (latitudine e longitudine) del punto di ancoraggio.
- 2.3 in caso di congestionamento della rada ovvero per impossibilità di dare fondo nella predetta zona, l'Autorità Marittima potrà autorizzare l'ancoraggio delle navi che ne facciano richiesta individuando gli eventuali punti di fonda nell'area a Sud del parallelo di latitudine 45°38' N.

ARTICOLO 3

(norme per la sosta delle navi nella rada)

- 3.1 le navi in sosta nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa devono dare fondo in una posizione all'interno della zona definita dall'art.1 adottando tutti quegli accorgimenti necessari al fine di evitare la sovrapposizione del proprio cerchio di fonda con quello di altre navi eventualmente presenti in rada;
- 3.2 i galleggianti e le unità non autopropulse che sostano all'ancoraggio in rada devono essere assistite continuativamente da un idoneo rimorchiatore che deve permanere nelle immediate vicinanze;
- 3.3 durante la sosta nella rada, a bordo delle navi deve essere mantenuto un regolare turno di guardia, garantendo una rapida manovra dell'unità in caso di necessità;
- 3.4 le navi alla fonda devono effettuare un servizio di ascolto continuo sul canale VHF 16 e devono informare le competenti Autorità Marittime di qualsiasi evento straordinario che possa pregiudicare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e/o costituire pericolo per l'ambiente marino;
- 3.5 le navi che trasportano merci pericolose devono mostrare, in aggiunta ai segnali e fanali di fonda previsti dalla regola 30 a), b) e c) della COLREG 72,
 - di giorno: bandiera "B" del Codice internazionale dei Segnali;
 - di notte: fanale a luce rossa visibile a giro d'orizzonte.

ARTICOLO 4

(divieti operanti nella rada)

Nella zona destinata all'ancoraggio delle navi destinate a scalare il porto di Porto Nogaro e Torviscosa di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza sono istituiti i seguenti divieti:

- 4.1 le navi in uscita / ingresso dal passo marittimo di accesso di Porto Buso devono transitare all'esterno della zona di fonda di cui all'art. 1;
- 4.2 le unità da diporto e da pesca, in navigazione nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa, dovranno sempre lasciare libera la rotta alle navi in manovra nella zona di ancoraggio;
- 4.3 nell'ambito della rada sono vietate le immersioni subacquee.

ARTICOLO 5

(norme finali)

E' fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente Ordinanza .

I contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01 dicembre 2001

Grado, 16 novembre 2001

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Diego TOMAT



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper

REPUBBLICA DI SLOVENIA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

AMMINISTRAZIONE MARITTIMA DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA

Riva dei Bagni 9, 6000 Capodistria

T: 05 663 21 00
F: 05 663 21 02
E: ursp.box@gov.si
www.up.gov.si

Številka: 215-9/2024/2

Datum: 13.3.2024

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, izdaja na podlagi tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr. in 76/23, v nadaljevanju PZ), prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07- uradno prečiščeno besedilo in 9/11 v nadaljevanju ZVU) vloge Navtičnega društva Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, ki ga zastopa Gian Alberto Marcorin v postopku izdaje dovoljenja za vodno prireditev naslednjo

ODLOČBO

1. Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 6. in 7.4.2024 na relaciji Caorle - Gradež - boja Paoloma - Piran (boja Vida) - boja Paoloma - Gradež - Caorle.
2. Izvedbo jadralne regate se dovoli pod naslednjimi pogoji:
 - regatna proga, startna, ciljna linija in obračališče morajo biti postavljeni tako, da se plovila ne približajo obali manj kot 200 m;
 - regata ne sme ovirati plovbe v področju sheme ločene plovbe;
 - za nadzor in nudenje prve pomoči mora biti prisoten vsaj en čoln - gliser in reševalec iz vode.
3. V postopku izdaje te odločbe ni bilo posebnih stroškov.

O b r a z l o ž i t e v:

Navtičnemo društvo Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, je z vlogo dne 12.3.2024 zaprosili Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, da se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 6. in 7.4.2024 na relaciji Caorle - Gradež - boja Paoloma - Piran (boja Vida) - boja Paoloma - Gradež - Caorle. Start regate je predviden 6.4.2024 ob 09.00 uri, zaključek pa 7.4.2024 ob 16.00 uri. Predvideva se udeležba do štirideset plovil. Vlogi je priložena skica poteka regate.

V postopku za izdajo dovoljenja je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo ugotovila, na podlagi priložene dokumentacije, da iz vidika varnosti plovbe, ob upoštevanju pogojev v izreku te odločbe, ni ovir za izdajo dovoljenja.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 74. in prvega odstavka 77. člena PZ, prvega odstavka 9. člena ZVU in 45. člen Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07 in 69/12), je organ določil pogoje, kot izhajajo iz 2. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa po tarifni številki 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 – ZZeIP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš in 189/20 – ZFRO; v nadaljevanju ZUT) v znesku 22,60 EUR je poravnana.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dopustna pritožba v roku 15 dni od prejema te odločbe na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1535 Ljubljana. Pritožbo se vloži pisno ali ustno na zapisnik pri Upravi Republike Slovenija za pomorstvo. Po tarifni številki 2, ZUT, se za pritožbo plača 18,10 EUR upravne takse.

Aljoša Besednjak
Vodja oddelka za pristaniški promet

VROČITI:

1. Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle - drug elektronski predal.

