



ORC-IRC-MOCRA-LIBERA

1-2 April 2023

SAILING INSTRUCTION

The following abbreviations are used in this Sailing Instruction:

CIS - International Code of Signals	CdR - Race Committee
CdP - Protest Committee	IdR – Sailing Instruction
AN/FIV - National Authority	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - WS Racing Rules of Sailing 2021-2024	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Alta Italia	SR - Race Office
CT - Technical Committee	CO - Organizing Committee
DP - Discretionary Penalty	NP – Standard penalty

The notation, in a sailing race instruction rule.

[NP] Rules that cannot be object of boat against boat protest. **This changes the RRS 60.1(a).**

1. ORGANIZING COMMITTEE

The race is organized by the Circolo Nautico P. Santa Margherita a.s.d.

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

2. RULES

2.1 See Notice of Race

2.2 **[DP] [NP]** CO can ask each boat to display on the bow a logo or brand of the sponsor of the event. The panel must be positioned on both the starboard and the left side of the bow pulpit from the warning signal until the end of the event.

2.3 In case of a conflict between the Notice of Race and Sailing Instruction, these and subsequent Official Notices will prevail. **This modifies RRS 63.7.**

3. NOTICES

3.1 Official online Notice Board (AUC) is available at the following link: www.cnsm.org/la-ottanta-2023

3.2 **[DP]** All boats must have on board a VHF radio that receives and transmits on the channels: 16, 9, 72, 74.

3.3 Communication with participants will be via the VHF channel 09 and the Telegram channel [laottanta2023](https://t.me/laottanta2023)

3.4 **[DP]** Each boat must have at least one device connected to the internet.

3.5 **[DP]** During the race, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

3.6 Errors or delays in the publication of Notices on the website, may not be subject to a request for repair. **This modifies RRS 62.1(a).**

4. AMENDMENT TO THE SAILING INSTRUCTIONS

4.1 Any changes to the Sailing Instruction will be posted no later than 06.00 am on the day they take effect, except for any changes to the race schedule that will be displayed by 09.00 pm on the day preceding that on which it takes effect.

5. ASHORE SIGNALS

5.1 The ashore signals will be displayed on the signal mast located in the Darsena dell'Orologio.

5.2 When the Intelligence Flag is displayed ashore, the signal "one minute" shall be replaced by the signal "not less than 45 minutes" in the Intelligence Flag Racing Signal. **This modifies the Intelligence Flag Racing Signal in the RRS.**

5.3 The "N" letter with 3 acoustic signals means: "There will be no races in the day".

6. PROGRAM

6.1 As per BdR (Notice of Race) point 9:

Date	Time	Activity
28 March	6.00 pm	Deadline for completion of registration
30 March	9.00 pm	Online Skipper Meeting
01 April	08.55 am	Warning Signal
27 May		Price-giving Ceremony

7. CLASS FLAG

7.1 "La OTTANTA" flag will be used as Warning Signal.

7.2 There will be only one start for all boats racing.

7.3 **[DP] [NP]** All boats are required to confirm their presence on the course and to be recognized. The Race Committee will call via VHF on channel 09 the boats in alphabetical order indicating the "**name of the boat**", each competitor will have to answer with the "name of the boat" and the phrase "**is present**".

The recognition procedure will begin 30 minutes before the warning signal, can be repeated several times and will end 5 minutes before the warning signal. The recognition will be completed with the confirmation of receipt by the CdR (Race Committee) via VHF.

Boats whose recognition will not be completed within the indicated time interval will be classified DNC, this modified RRS A4 and A5 RRS.

8. RACE LOCATION

8.1 The race will take place in the Upper Adriatic Sea starting in the waters in front of Caorle as shown in **Annex 1 part of these SI**.

9. ROUTE, LENGTH, BUOYS

9.1 A different length than the specified length cannot be the subject of a repair request. **This modifies RRS 62.1(a)**.

9.2 The regatta course is as follows: CAORLE - GRADO - Buoy PALOMA - BOA ODAS PIRANO - Buoy PALOMA - GRADO - CAORLE, theoretical length equal to 68 NM, on which ORC category rating will be calculated. The diagram in **Annex 1**, graphically indicates the course.

Description of the course: Departure - gate, consisting of two orange inflatable cylindrical buoys, placed about 1 NM off the Chiesa della Madonna dell'Angelo (see attachment 1 which is an integral part of these IdR-SI), which may be replaced by a single buoy which, in case, must be left to starboard - Buoy Foranea di Grado (Lat.45 °39.6'N - Long.13°20.9'E) to be left to starboard - Buoy Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) to be left to starboard- buoy ODAS PIRANO (Lat.45°32.910'N Long.013°33.053'E) to be left to starboard - Buoy Paloma to be left to port - Buoy Foranea di Grado to be left to port - arrival in Caorle. Coordinates are to be considered indicative.

9.3 The official time of the event is CEST

9.4 No course changes will be made.

10. STARTING

10.1 Race will be started as per RRS 26 with the warning signal displayed 5 minutes before the start signal.

10.2 To alert the boats that the race will start as soon as possible, an orange flag will be displayed with an acoustic signal on the Race Committee boat at least 5 minutes before a preparatory signal is displayed. **This modifies the racing signal "Orange Flag" in the Racing Rules.**

10.3 A boat that does not start within 30 minutes of the starting signal will be classified "DNS" without a hearing. **This modifies RRS A4 and A5.**

10.4 After an individual recall, the CdR will attempt to transmit the sail number and/or jaw number and/or name of the boat identified as OCS-UFD-BFD on VHF channel 09. Failure to transmit or receive and its timeliness will not be eligible for a repair request. **This modifies RRS 62.1(a)**.

10.5 As described on BdR_NoR at point 12.1 according to the "World Sailing Test Rule DR21.01" the definition of "Starting" is amended as follows:

"Starting" a boat starts when, having been with its hull entirely on the pre-starting side of the starting line and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of the hull cuts the starting line from the pre-starting side to the route side alternatively:

a) at the time or after its starting signal

b) during the 15" before his starting signal.

When a boat starts according to point b) of the definition of "Starting" it must re-enter on the pre starting side to respect the previous point a) of the definition of "Starting" but, if it does not, the penalty at the start will be a penalty of 30% on your arrival position, calculated as provided in RRS 44.3.

11. STARTING LINE

- 11.1 The starting line will be the ideal conjunction between the orange flagpole placed on the CdR boat at the right end of the line and the orange inflatable cylindrical P start buoy at the left end.
- 11.1.a The starting line will be positioned approximately perpendicular to the coast about 0.5 miles E from the harbor exit (see Appendices 1 and 2 which are an integral part of these IdR-SI).
- 11.2 CdR-RC may place at the starting P buoy, on the outer side of the line, a counterstarter boat to check OCS, which does not constitute alignment.

12. FINISH LINE

- 12.1 The finish line will be a gate approximately perpendicular to the coast and will be the junction between two yellow inflatable cylindrical buoys that may have flashing lights at night. The distance between the two arrival buoys will be approximately 50 meters. The coordinates of the buoys will be: **BUOY 1 Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E** and **BUOY 2 Lat 45°34.788'N, Long 012°52.649'E**; the coordinates are to be considered approximate. BUOY 1 may be hoisted on board a boat or tied to it.

13. ARRIVAL PRESCRIPTIONS – MEASUREMENT CHECKS

- 13.1 [DP] Before arriving and at a distance of at least 2.0 Miles from the finish line, the racing boat shall call CDR on VHF Channel 09, stating "boat name" and the phrase "approaching finish."
- 13.2 [DP] After arrival nothing may be unloaded from the boat except the crew.
- 13.3 Measurement checks may be scheduled. At sea or after arriving at the moorings a boat may be instructed by the TC and/or CDR to proceed immediately to a measurement check also by radio on VHF channel 09. [DP] [NP] The boat shall go to the designated inspection area immediately.

14. TIME LIMIT

- 14.1 Time limit for arrival is 2 p.m. on Sunday, April 2, 2023.

15. PENALTY SYSTEM

- 15.1 The penalty for an infraction of a rule Part 2, out of the Zone will consist of the Penalty of one lap, including a tack and a jib. **This modifies RRS 44.1.**
- 15.2 [DP] Minor infringement of the OSR, RRS 55 and for each point of the IdR-SI, the Jury may impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion. The maximum discretionary penalty for the minor infringements of the Offshore Special Regulations will be the scoring calculated in accordance with RRS 44.3(c).
- 15.3 A boat that has self-penalized or retired in accordance with RRS 44.1 will have to fill in and deliver to the SR the relative form within the time limit for protests.

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 16.1 RRS 61.1 "Informing the Protester" is amended as follows: "The Protestant boat must inform the CdR about the boat/boats it intends to protest on the finish line immediately after arriving", by calling the CdR on Channel VHF 09
- 16.2 A protest from a boat, the RC, the TC or the Protest Committee regarding an incident observed in the race area or a request for repair must be delivered to the Race Office by email to info@cnsm.org. The modules are available online on the website of the Organizing Committee www.cnsm.org/la-ottanta-2023
- 16.2 Protests, requests for redress or reopening may also be drafted and sent within the relevant time limit by email
- 16.3 The time limit for protests is set at two hours from the arrival of the respective boat or after a signal from the CoR to end the day, whichever is the later. The same time limit shall apply to requests for hearing or requests for redress concerning incidents seen in the race area. **This modifies RRS 61.3 and 62.2.**
- 16.4 Measurement protests will not be accepted after the protest time limit. **This modifies RRS 60.1(a) and 61.3.**
- 16.5 Notices will be published no later than 30 minutes after the expiry of the time limit for requests for hearings, to inform the "parties" or appointed as witnesses. The hearings will be discussed online or at the headquarters of the Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) and possibly at the scheduled time. Hearings can be scheduled to begin up to thirty minutes before the deadline for hearings.
- 16.6 The security deposit for measurement protests is set at € 500.00 and must be paid upon presentation of the protest. The same amount of security deposit will also be required from the protested boat. At the conclusion of the protest, the costs will be fully borne by the losing party or whoever presented the protest.
- 16.7 The official bodies of the event are exempt from paying the deposit.

17. SAFETY REGULATIONS

17.1 **[NP]** Withdrawal: A crew member must immediately inform the RC by VHF channel 09 or by telephone at +39.336.829581, or by reporting communication with other boats (relay), or by text message indicating: " boat XXX <withdrawn at coordinates: AAgradesBBfirstCCsecond Nord and AGradeBBfirstCCseconds Est ".

If no solution is possible, a crew member must inform as soon as possible, at Ph. +39.336.829581, the club secretariat as soon as it reaches the mooring point. Failure to comply with this requirement will result in the cost of searching and recovering the Coast Guard being charged.

17.2 Procedure For Unforeseen Circumstances: **[NP]** If a boat is in danger of life for any reason, it must follow the procedures provided for by the NIPAM, subsequently if possible it must inform the organizing authority (VHF, sms, whatsapp, mail, etc.) with the following information: (Boat, position, in Danger), to speed up the activation of SAR (Search and Rescue) procedures. When the crew is safe, the boat **MUST** send a written note: (Boat, Position, SAFE) to complete the search procedure.

17.4 The Race, according to current rules, does not have assistance in the water except in case of emergency, which is responsible for the Maritime Authority (Capitaneria di Porto). For this reason, all boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (rescue channel), 72, 74 and 9.

As a result of a violation of behavior or sportsmanship, the Protest Committee (CdP) can apply disciplinary actions also for actions occurred on the ground. The owner or his representative shall be responsible for the behaviour of the crew.

17.3 Radio communications: if the VHF equipment should lose efficiency during the race, the boat unable to communicate will have to retire.

18. CHANGE OF CREW AND EQUIPMENT

18.1 **[DP]** The replacement of crew members can only take place after authorization by the CdR to the request submitted by the skipper no later than 2 hours before the scheduled time of starting.

19. SUPPORT BOATS

19.1 The CdR boat will be identified by the CNSM flag.

19.2 The Laying-buoys and Assistance boats will be identified by the flag LA OTTANTA

19.3 Boats used by the press, photographers, video operators or viewers are not under the jurisdiction of the CdR. Any action of these boats cannot be subject to a repair request. **This modifies RRS 62.1(a).**

20. [DP] HAUL-OUT RESTRICTION AND DIVING

20.1 Boats must be on the water from 6.00 pm on 30 March 2023

20.2 It is strictly forbidden to dive in the waters surrounding the berth.

21. RADIO COMMUNICATIONS

21.1 All radio communications will be made on the channel VHF 09. All flag signals made by the CDR will possibly be repeated via radio on VHF 09. Failure to notify or to receive a copy cannot be the subject of a repair request. **This modifies RRS 62.1(a).**

21.2 **[DP]** A boat racing will not be able to make radio communications of any kind except to notify the CDR of its withdrawal, any emergencies or to respond to calls directed to it by the CDR. This restriction also applies to voice or data transmissions and receipts that are not public and available to all boats. **This modifies the RRS 41.**

22. RANKINGS

22.1 As stated in BdR-NoR point 15.

23. PRIZES AND TROPHIES

23.1 As stated in BdR-NoR point 16.

24. RESPONSIBILITY

24.1 The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is his own." Therefore the participants are aware that the sailing activity is one of those regulated by art.2050 of the Italian law (C.C.) and that all participants must be equipped with a valid membership card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV rules.

25. INSURANCE

25.1 Each participating boat must be insured with valid third party liability insurance with a minimum coverage of € 1,500,000.00 per accident or equivalent, with the clause of "extension for racing".

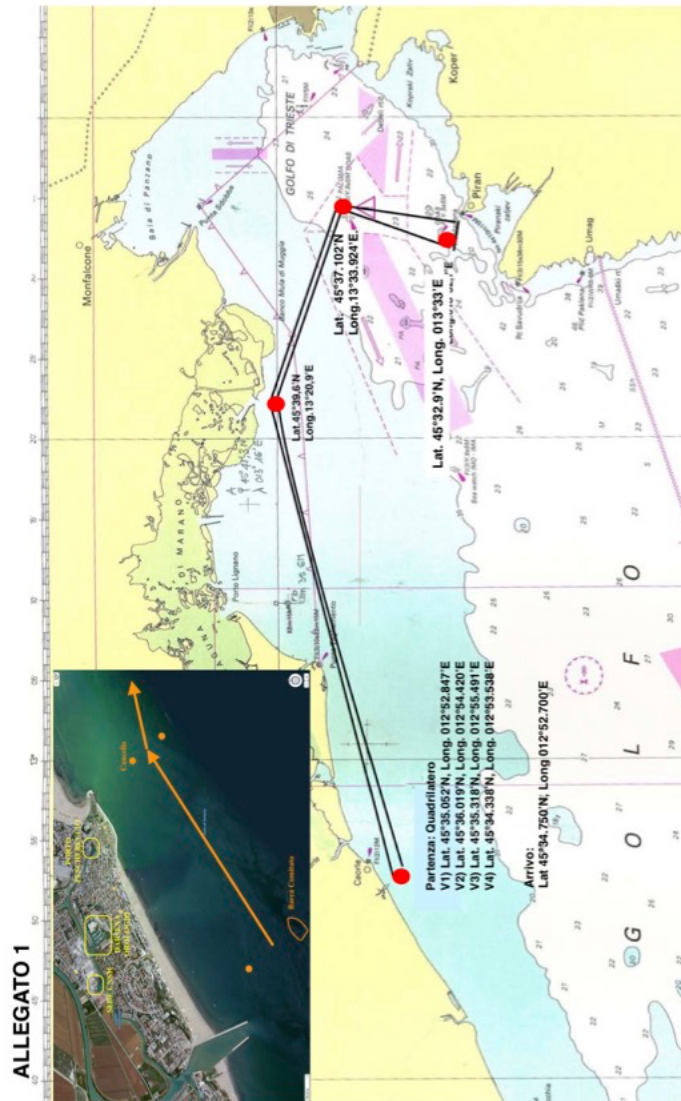
26. WASTE DISPOSAL

26.1 Recalling point 24 of BdR-NoR it is specified that the wool threads used to join the spinnakers or gennakers fallen into the sea will not be considered waste. **This modifies the RRS 47.**

ATTACHMENTS

- map of the start of the race
- Authorization of the Caorle Coast Guard
- Authorization of the Grado Coast Guard
- Authorization of the Slovenian Authority
- Declaration of Observance and Withdrawal

ALLEGATO 1





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

ORDINANZA – Regata Velica “LA OTTANTA”

Località: Litorale di Caorle/Grado

Data: 1/2 aprile 2023

Organizzatore: Circolo Nautico Porto Santa Margherita

Recapito telefonico: 336-829581

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 07.03.2023 dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita con sede in Strada Sansonessa n. 83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento di una regata velica d'altura denominata "La Ottanta" prevista per i giorni 01 e 02 aprile 2023 con partenza nelle acque antistante il litorale di Caorle;
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/2055/OP del 10.03.2023 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo Marina Nord La Spezia, l'emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** l'Ordinanza n. 54/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia avente ad oggetto "Disciplina della navigazione in prossimità della costa – Zone di mare interdette alla navigazione";
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 "Codice della nautica da diporto" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 "Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto" ed in particolare l'art. 59;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;
- RITENUTO** necessario disciplinare l'attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell'ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell'evento velico sopra menzionato;

RENDE NOTO

che dalle ore 09.00 del giorno 01.04.2023 sino alle 16.00 del giorno 02.04.2023, in condizioni meteo marine favorevoli, si svolgerà una regata velica denominata "La Ottanta" organizzata dal Circolo Nautico in premessa indicato, con percorso di andata secondo il seguente itinerario: Caorle – Boa Foranea di Grado (Lat. 45°39,600' N – Long. 013° 20,900' E) – Boa Paloma (Lat. 45°37' N – Long. 013°34' E) – Boa Odas Pirano (Slovenia) (Lat. 45°32,900' N – Long. 013°33,000' E) e ritorno, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio cartografico, alla quale parteciperanno circa 40 unità.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo situato nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle avente forma quadrangolare con vertici nei punti di seguito indicati, segnalati con apposite boe, evidenziate nell'allegato stralcio cartografico:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	45°35.052' N	012°52.847' E
Vertice 2	45°36.019' N	012°54.420' E
Vertice 3	45°35.318' N	012°55.491' E
Vertice 4	45°34.338' N	012°53.538' E

Dalle ore 09.00 del giorno 01.04.2023 fino alle 16.00 del 02.04.2023 e, comunque, fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, sarà posizionata la boa d'arrivo di colore giallo, dotata di fonte luminosa bianca, a circa 0,5 miglia S-E dalla diga foranea di levante del Porto di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est (Datum di riferimento sistema WGS84).

Per quanto sopra,

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione

Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo individuato per la partenza

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 08.00 del giorno 01.04.2023 alle ore 17.00 del giorno 02.04.2023 nello specchio acqueo definito come linea di partenza del RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

- I. Accedere, sostare e transitare;
- II. Praticare la balneazione;
- III. Effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. Svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. Effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

Art. 2 – Derghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- Le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza nonché ai partecipanti alla manifestazione oltre che il personale ad esse assegnato;
- Le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- Le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

Art. 3 – Prescrizioni

3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290

(diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08,00 – 20,00 lun – sab; 08,00 – 18,00 dom per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore arancione che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara. L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di buona perizia marinaresca.

3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

Art. 4 – Disposizioni finali

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della

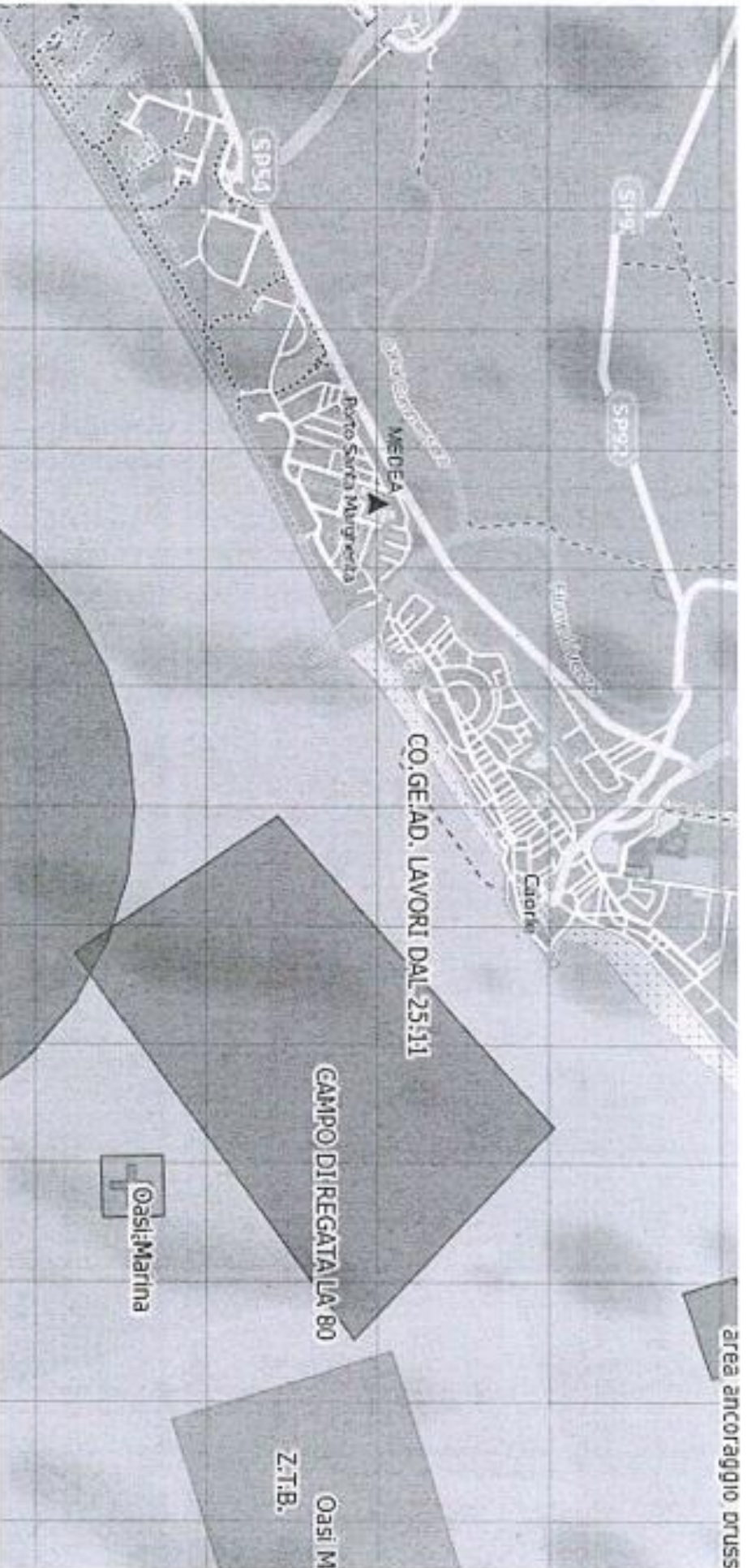
Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'inclusione nel sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/caorle/> alla sezione "Ordinanze".-

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Valeria MENENTI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21
D. L.gs n° 85/2005 e discendenti disposizioni



area ancoraggio BRUSS

Cò. GE. AD. LAVORI DAL 25/11

CAMP0 DI REGATA LA 80

Oasi: Marina

Oasi M
Z.T.B.

MEDEA

Porto Santa Margherita

Caorle

SP54

SH9

SP92



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA
REGATA VELICA "LA OTTANTA"

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

VISTA la nota assunta a protocollo n. 0002073 in data 06/03/2023, con la quale il Sig. MARCORIN Gian Alberto, in qualità di presidente del Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "LA OTTANTA", a cui parteciperanno circa n. 40 imbarcazioni prevista per i giorni 01/04/2023 e 02/04/2023, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

VISTA la propria autorizzazione;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

RITENUTO necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 11.00 ca alle ore 15.00 ca del giorno 01/04/2023 (andata) e dalle ore 19.00 ca del giorno 01/04/2023 alle ore 03.00 ca del giorno 02/04/2023, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "**LA OTTANTA**", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso delimitato da idonee boe di virata posizionate nei seguenti punti aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO"	LATITUDINE 45°39.600' N	LONGITUDINE 013°20.900'E
BOA DI VIRATA "BOA PALOMA"	LATITUDINE 45°37.000' N	LONGITUDINE 013°34.000'E

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione:

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

dalle ore **11.00** alle ore **15.00** del giorno **01/04/2023** (andata) e dalle ore **19.00** del giorno **01/04/2023** alle ore **03.00** del giorno **02/04/2023** (ritorno) sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/grado.

Grado, 24/03/2023

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Domenico CASTRO
Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper

REPUBBLICA DI SLOVENIA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

AMMINISTRAZIONE MARITTIMA DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA

Riva dei Bagni 9, 6000 Capodistria

T: 05 663 21 00
F: 05 663 21 02
E: ursp.box@gov.si
www.up.gov.si

Številka: 215-8/2023/2

Datum: 13.3.2023

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, izdaja na podlagi tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21 in 21/21 – popr., v nadaljevanju PZ), prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07 - uradno prečiščeno besedilo in 9/11 v nadaljevanju ZVU) vloge Navtičnega društva Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, ki ga zastopa Gian Alberto Marcorin v postopku izdaje dovoljenja za vodno prireditev naslednjo

ODLOČBO

1. Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 1. in 2.4.2023 na relaciji Caorle - Gradež - Piran (boja Vida) – Gradež - Caorle.
2. Izvedbo jadralne regate se dovoli pod naslednjimi pogoji:
 - regatna proga, startna, ciljna linija in obračališče morajo biti postavljeni tako, da se plovila ne približajo obali manj kot 200 m;
 - regata ne sme ovirati plovbe v področju sheme ločene plovbe;
 - za nadzor in nudenje prve pomoči mora biti prisoten vsaj en čoln - gliser in reševalec iz vode.
3. V postopku izdaje te odločbe ni bilo posebnih stroškov.

O b r a z l o ž i t e v:

Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, je z vlogo dne 6.3.2023 zaprosili Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, da se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 1. in 2.4.2023 na relaciji Caorle - Gradež - Piran(boja Vida) – Gradež - Caorle. Start regate je predviden 1.4.2023 ob 10.00 uri, zaključek pa 2.4.2023 ob 16.00 uri. Predvideva se udeležba do štirideset plovil. Vlogi je priložena skica poteka regate.

V postopku za izdajo dovoljenja je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo ugotovila, na podlagi priložene dokumentacije, da iz vidika varnosti plovbe, ob upoštevanju pogojev v izreku te odločbe, ni ovir za izdajo dovoljenja.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 74. in prvega odstavka 77. člena PZ, prvega odstavka 9. člena ZVU in 45. člen Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07 in 69/12), je organ določil pogoje, kot izhajajo iz 2. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa po tarifni številki 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 – ZZeIP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš in 189/20 – ZFRO; v nadaljevanju ZUT) v znesku 22,60 EUR je poravnana.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dopustna pritožba v roku 15 dni od prejema te odločbe na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1535 Ljubljana. Pritožbo se vložijo pisno ali ustno na zapisnik pri Upravi Republike Slovenija za pomorstvo. Po tarifni številki 2, ZUT, se za pritožbo plača 18,10 EUR upravne takse.

Aljoša Besednjak
Vodja oddelka za pristaniški promet

VROČITI:

1. Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle - drug elektronski predal.





COMPLIANCE DECLARATION

Competitors must fill and sign the form given in all parts and deliver it to race office CNSM within 2 hour from the finish time, in one of the following ways:

- entering it in the mailbox at the CNSM Headquarter in Strada Sansonessa 83, Caorle
- by given to assistance rib at sea
- by email to info@cnsm.org
- by Whatsapp on +39.336.829581

To the Organising Authority of :

LA OTTANTA 2023

The competitoras skipper of

declare

to have completed the race complying all rules in the notice, sailing instruction and notices and I assume the responsibility of the trustiness of the inherent information regarding the time of rounding the check points and about the use of the engine to produce electricity to recharge the flat batteries.

Mark	DATE	HOUR	PREVIOUS BOAT	FOLLOWING BOAT
GRADO Buoy				
PALOMA				
ODAS PIRANO Buoy				
PALOMA				
GRADO				
CAORLE				

Retire area

The retire happend close toGPS point

Cause

Engine Use book

DATE	From hour	To time	Area

date.....

The Skipper.....